



Hobby Katalog '75





Mirage III



Tipe und Anregungen für den Bau von REVELL-Modellen **Quelques «tuyaux» pour la construction des modèles REVELL** **Suggerimenti utili per la costruzione di modelli REVELL** **Enkele „tips“ voor het bouwen van REVELL-modellen**

Unter Beachtung nachfolgend beschriebener kleiner „Tippchen“ ist es bei sorgfältigem Zusammenbau durchaus möglich, ein Modell aus Plastikteilen herzustellen, das sich im Eindruck nicht von traditionell gebauenen Modellen aus Holz, Metall usw. unterscheidet. Durch die in der Form herkömmlichen Spitzkanten sind die Teile miteinander verbunden. Beim Abtrennen ist daher größte Sorgfalt empfohlen. Alle Spuren von Spitzkanten lassen sich am besten mit Glaspapier oder einer kleinen Feile entfernen. Die Oberflächenanordnungen, die z. B. auf Tragflächen von Flugzeugen erscheinen, werden von anderen Modellsachern eingearbeitet. Die sorgfältige Studium der einzelnen Baupläne zeigt an, welches der einzelnen Teile an welche Stelle des Modells gehört.

Les maquetteurs expérimentés ont mis au point une série de techniques pour l'assemblage et la décoration afin de donner au plastique l'apparence du bois, du métal ou du tissu. Les modèles de ces «tuyaux» sont expliqués ci-dessous, en les illustrant soigneusement, l'auteur obtiendra un résultat qui ne se différencie pas des modèles traditionnels en métal ou en bois.

Du fait de l'opération dans le résultat, les différents pièces sont fixées sur un «cadre». Il faut les détacher les plus délicatement possible. Pour enlever les petites «bavures» de plastique dues à l'opération, le mieux est d'utiliser du papier de verre ou une petite lime. Les insignes qui apparaissent sur des surfaces extérieures, comme les ailes d'un avion, sont particulièrement étudiées par le modéliste. Une étiquette soignée du plan de montage indique à quel endroit particulier doit se mettre telle ou telle pièce.

Un attento esame della fotografica e dei disegni mostrerà quali parti sono le parti da utilizzare. Anche le giunture che appaiono là dove una parte si unisce all'altra, possono essere facilmente mascherate, usando lo stucco.

Quando il tutto è perfettamente asciutto, liscio e carteggiato, si può procedere alla verniciatura.

Molti si accorgono di uniformarsi ai colori che appaiono sulle scatole, e li ritengono invece opportuno consultare libri e riviste specializzate per poter meglio realizzare il proprio modello. L'operazione finale consiste nell'applicazione delle decalcomanie, sempre conservate nelle scatole REVELL.

De beste van deze „tips“ zijn bijzonder waardevol, door deze te volgen, zal de liefhebber een resultaat bereiken dat zich niet onderscheidt van de traditionele houten of metalen modellen.

Door het feit zelf van inspectie in een glas, hangen de verschillende onderdelen aan een „kader“. Men moet ze voorzichtig losmaken. Breken worden best met schuurpapier of met een vijl verwijderd. Kenmerken, zoals op de vleugels van vliegtuigen, zullen door de modelbouwer zorgvuldig bestudeerd worden. Bij het volgen van de bouwvoorschrift weet men steeds op welke plaats welk stuk moet aangebracht worden.



Die Einzelteile sollten vom Spitzigen unbedingt abgerundeten und nicht abbrechen werden. Scheiden Sie diese Bruchteil von ein paar Millimeter über dem tatsächlichen Teil ab, um dieses nicht zu beschädigen.

Les pièces doivent être détachées délicatement de la «gappe» et non pas arrachées ou cassées. Afin de ne rien laisser, on peut découper quelques millimètres au-dessus de la pièce au moyen de ciseaux. D'un coup-ras ou d'une lime.

Maar men moet de parti niet onnodig afbreken, en niet afgebroken worden. Het is beter om de delen een paar millimeter boven het stuk af te zagen of af te lijmen.

De onderdelen worden zorgvuldig van de „kies“ losgemaakt en niet afgebroken noch afgeweid. Het is beter te scheiden boven de onderdelen met een schaar, een mes of een scherp mes afgebroken worden, enkele millimeter boven het stuk.



Beim Spitzeln der Modelle kann es vorkommen, dass die Einzelteile abbrechen, oder selbst bei diesem Gut weg. Einzelteile können höher stehenden, höher - oder von der Form auf die Teile herabfallen, werden sind - entfernt werden.

L'ami se détache avec les instruments «bavures» de plastique de la pièce que l'on a détachée. Il faut d'ailleurs faire de même pour tous les petits excédents de plastique indésirables qui enlaidissent le modèle.

Intorno ai bordi di alcune parti appariranno sottili bavure di materia plastica. Tagliate, inoltre, togliete, togliete, quando giunti giunti solleciti che fanno una buona parte del processo di stampaggio.

Naakt de overblijfselen van het plastic af met een vijl, het geeft voor alle onderdelen.



Remeten Sie den Kanten nicht direkt auf der Seite, sondern verwenden Sie zum Auftragen Scheibzahn oder Nadelsäge. Bestreichen Sie mit wenig Leim die Leucht-Nähte aller Verbindungsstellen und -kanten.

Ne pas appliquer le colle de colle directement sur les pièces mais utiliser plutôt une spatule ou la tête d'une éponge de façon à n'en mettre que la plus minime part ne pas adhérer le modèle par des bavures.

Il materiale va applicato nella minor quantità possibile, lungo l'angolo interno di tutti i bordi. Si consiglia di non usare direttamente con l'applicatore, ma indipendentemente uno spillo.

De lijm ligt niet rechtstreeks met de onderdelen in aanraking brengen doch gebruik maken van een lusje of een speld. Anders vormt men te veel lijm aan te brengen en aldus de onderdelen te scheiden.



Man kann es sich einfach machen und jedes REVELL-Modell mit Hilfe eines Messers, einer Pinzette, mit Leim und Farben zusammenbauen und bemalen. Für den wahren Modellbau braucht man jedoch etwas mehr. Das Werkzeug sollte folgende Teile einschließen: Hobby-Messer, Schraubenzieher, Pinzette, feinsand und runde Feile, eine Schere und Klebmittel. Drei verschiedenen starke Pinsel benötigt man zum Bemalen der Teile mit den entsprechenden Farben, wie in den einzelnen Bauanleitungen angegeben.

En peut, bien sûr, construire et peindre facilement un modèle REVELL à l'aide d'un couteau, d'une pince, de colle et de peinture. Le vrai modéliste, cependant, ne se contente pas de ça. Son outillage comprendra : un couteau type X-Acto, un tournevis, une petite pince, des limes, rondes et demi-rondes, un rasoir et un rouleau de papier collant. On utilisera trois pinceaux d'épaisseurs différentes pour appliquer les couleurs indiquées sur le plan de montage.

Per poter realizzare i modelli in materia plastica, in modo perfetto, è necessario possedere gli utensili adatti. Non basta pertanto solamente il couteau, la colla o la vernice, ma occorre impiegare l'assemblaggio includendo un couteau, un paio di pinze, una lima semicircolare, una lima rotonda o quadrilatera e un paio di forbici.

Utilizzare anche opportuno di ricambio sarà lo stucco. Inoltre non bisogna trascurare i pennelli ed eventuali barattoli spray per la verniciatura.

Men kan voorzorgzaam een REVELL-model in elkaar knutselen met behulp van een mes, een kleine tang, lijn en verf, doch de echte modelbouwer stelt zich hiermee niet tevreden. Zijn gereedschap bestaat uit een X-Acto-mes, een schroevendraaier, een kleine tang, ronde en halfronde vijlen, een schuurpapier en een rollige plaklijm. Voor het schilderen zal hij over drie verschillende penseeltjes beschikken.



Plastikbistaf! Niet! niet! op verchroomde Plastikdelen. Kraken Sie daher den Chrom von den zu verbindenden Oberflächen ab oder radieren Sie sie mit einem Schmirgelpapierweg - wie hier gezeigt.

La colle plastique ne s'applique pas sur le chrome. Grattez le chrome des endroits à coller ou le polissez à l'aide d'une gomme de machine à écrire - voir photo.

Il faut raser les parties qui ne doivent pas être collées. Utilisez le papier abrasif de la machine à écrire comme ici.

Plastiklijm kleeft niet aan verchroomde onderdelen. Vrij het lijmen van deze stukken, plastisch het chrom wegkrabben of met een schrijfmachine-papier verwijderen - zie foto.



Om den doorzichtigen Plastikvorderschlewer oder das Rücklicht auf den Chromrahmen zu heben, kratzen Sie eine dünne Chromlinie von der Innenseite des Metallgitters ab. Heben Sie das Plastikglas mit recht dünnem Keilspieß an.

Pour soulever les pièces ou les lieux arrière transparents sur le grappe, gratter délicatement avec une fine tige l'intérieur du cadre chromé. Soulever ensuite la plastique transparent avec une très fine tige de bois.

Per scheppen het achterste of voorste plastic heen of terug naar de binnenkant van de draadstructuur, schraap met een heel dunne spijl de chrome afwerking. Hevel het plastic op de juiste plaats met een dunne spijl.

Om doorzichtige schijfwijpers of achterlichten te lijmen, eerst de verchroomde spanning aan de binnenzijde afkrabben en nadat met zeer weinig lijn het doorzichtige plastic aanbrengen.



Die Vorderr der Chromteile hat dem REVELL-Modell „Harley Davidson“ macht eine Besichtigung des Chroms an allen Verbindungsstellen erforderlich, um die Bauteile sicher an ihren Verbindungsstellen festzusetzen.

Vu le grand nombre de pièces chromées de la Harley-Davidson de REVELL, il est indispensable de préparer les parties chromées à coller comme décrit ci-dessus.

L'abondance di pezzi cromati sul modello REVELL «Harley Davidson» rende assolutamente necessaria la rimozione della cromatura da tutte le parti di giunzione, perché le parti stesse restino saldamente al loro posto.

Wegens het grote aantal verchroomde onderdelen van de Harley-Davidson van REVELL, is het vereist deze onderdelen zo te hierboven beschreven voor te bereiden.



Die Plastikteile sehen mehr nach Tuch aus, wenn sie etwas „verschmutzt“ sind. Mischen Sie ein wenig mattebraune Farbe mit Verdünnung im Deckel der Flasche und pinseln Sie diese Mischung auf die Segel oder verteilen Sie sie mit einem Lappen.

Les voiles en plastique ont plus l'aspect de tissu quand elles sont un peu «sales». Mélanger un peu de couleur «brun mate» avec du diluant dans le couvercle du pot et appliquer le mélange sur la voile avec un pinceau ou un chiffon.

La vela assomigliano ancora di più al tessuto se sono leggermente «sporcate». Mescolare nel coperchio una goccia o due di matrone spesso in un coperchio di barattolo e passate le vele con un pennello o con uno straccio.

Plastieken zullen krijgen een echter uitzicht wanneer men ze „bevuilt“. Mixen wat matte bruine verf vermengen met oplosmiddel en dit met een penseel of een doekje aanbrengen.



Om de romp van het hout rustig te maken, eerst een bruine grondverf op, dan, passen of raden Sie eine Mischung von reichlich Verdünnung und etwas gelbbrauner Farbe darauf.

Pour que le coque ait l'aspect de bois, appliquer d'abord une couche de brun comme base, ensuite appliquer un mélange de diluant et de brun jaunâtre.

Devo conferire al modello l'aspetto del legno, verniciare con il colore di base marrone, poi applicare col pennello, o spazzola con una miscela di diluente e una goccia di verdice marrone (giallo) in un po' di diluente.

Om een scheepshomp naar hout te geven, breng men eerst een laag bruine verf aan en nadat een vengsel van oplosmiddel met bruine verf.



Die glasierten Harzersteine haben keinen Glanzanstrich, sondern sind einfach auszuwaschen, wenn man die Farbe nicht mit der letzten Pinselstriche, sondern mit der letzten Seite des Pinsels aufträgt.

Les fines gravures en relief sont faciles à peindre si on applique la peinture, non pas avec la partie fine du pinceau, mais avec son côté plat.

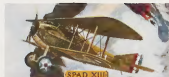
Per verniciare le parti in rilievo è meglio più semplice procedere con il lato del pennello.

Fijne reliëf-gravures worden bekender door de verf aan te brengen, niet met de punt van het penseel, doch met de vlakke kant ervan.



Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original - Foto di un modello originale - Oggetti van een original model



H-627 Spad XIII



H-628 Sopwith Camel



H-629 Albatros D-III



H-631 Nieuport 17 C



H-632 Fokker D-VII



H-633 S.E.5A

1:72

FLUGZEUGE 1. WELTKRIEG · AVIONS PREMIERE GUERRE MONDIALE AEREI DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE · Vliegtuigen 1e Wereldoorlog



H-643 De Havilland DH 2



H-644 Morane-Saulnier N



H-645 Fokker E-III



H-652 Fokker D-III



H-653 Nieuport 28



H-654 Sopwith Triplane

Revell

H-627 Spad XIII

Dieses Modell des legendären Doppeldeckers von Louis Richthofen ist aus England. Spad ist ein sehr schneller und sehr präziser Pilotenflugzeug. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt. - Es ist ein sehr schneller und sehr präziser Pilotenflugzeug. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-628 Sopwith Camel

Von seinem Flugzeug dieses Typs wurde der berühmte Jagdflieger M. Richthofen abgeschossen. - Er ist ein sehr schneller und sehr präziser Pilotenflugzeug. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-629 Albatros D-III

Dieses Jagdflugzeug war bis zum Ende des Krieges ein sehr schneller und sehr präziser Pilotenflugzeug. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-631 Nieuport 17 C

Dieses Kampfflugzeug der Alliierten erreichte eine Geschwindigkeit von 180 km/h in einer Höhe von 2000 m. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-632 Fokker D-VII

Wichtiger deutscher Doppeldecker, der auch von Richthofen geflogen wurde. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-633 S.E.5A

Dieses britische Flugzeug war schnell, gut gelandet und sehr leicht zu steuern. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-643 De Havilland DH 2

Dieses britische Jagdflugzeug war schnell und gut gelandet. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-644 Morane-Saulnier N

Dieses französische Jagdflugzeug war schnell und gut gelandet. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-645 Fokker E-III

Ein wichtiges französisches Jagdflugzeug der Alliierten. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-652 Fokker D-III

Dieses deutsche Jagdflugzeug war schnell und gut gelandet. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-653 Nieuport 28

Dieses französische Jagdflugzeug war schnell und gut gelandet. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.

H-654 Sopwith Triplane

Dieses britische Jagdflugzeug war schnell und gut gelandet. - Das Modell ist in der Originalgröße von 1:72. - Dieses Modell wurde von der Firma Revell in England hergestellt.



H=811 Spelling: Mx. II



H-615 Focke Wulf Fw 190



H-612 Messerschmitt Bf 109 E



H-616 Hawker Hurricane



H-613 P-47 D Thunderbolt



H-617 Mitsubishi A6M5 "Zero"



FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG · AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE · AEREI
DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE · VLIEGTUIGEN 2^e WERELDOORLOG



H4-629 Kawasaki Heavy Ind. Co. Ltd.



H-619 P-51 D Mustang



H-623 Curtiss P-40 F



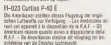
H-023 Cartier P-03 6



H-620 Hawker Tempest V



H-624 Me 262



H-624 Me 28



H-B21 Kawasaki Hen Ki B1-1A



H-625 F4U-1D Corsair

1:72

H-635 Polikarpov I-16

Das erste Eindecker Jagdflugzeug der Welt wird ebenfalls einer der ersten Jäger mit einstellbarem Flapenflap. Premier chasseur monoplane du monde, il est aussi premier chasseur à disposer d'un train d'atterrissage rétractable. Primo caccia monoplano del mondo e pure uno tra i primi caccia a disporre del carrello retrattile. Das erste eindecker Jagdflugzeug der Welt wird ebenfalls einer der ersten Jäger mit einstellbarem Flapenflap.



H-635 Polikarpov I-16

H-636 Brewster Buffalo F2A-1

Das erste Eindecker Jagdflugzeug, das in den Dienst der U.S. Navy gestellt wurde. Es operierte sein Flugzeugträger U.S.S. "Saratoga". Aus Premier chasseur monoplane à être utilisé par le U.S. Navy, il opérera à partir du porte-avions U.S.S. "Saratoga". Primo caccia monoplano ad essere utilizzato dalla forza navale americana. Operava a partire dalle portaerei U.S.S. "Saratoga". Das erste eindecker Jagdflugzeug der U.S. Navy wurde in den Dienst gestellt, es war ein von der U.S.S. "Saratoga" aus.

H-637 Nakajima Ki-84

Das japanische Jagdflugzeug wurde zum ersten Mal in Hankow, China, eingesetzt und war einer der besten Jäger. Ce chasseur japonais eut pour première mission à Hankow en Chine, et était un des meilleurs chasseurs. Questo caccia giapponese fu utilizzato per la prima volta in Cina, a Hankow, ed era uno dei migliori caccia. Il Giappone schierò questo velivolo per la prima volta in Hankow in Cina, ed era uno dei più buoni caccia giapponesi.

H-638 Grumman F4F-4 Wildcat

Es wurde fast ausschließlich von amerikanischen Flugzeugträgern aus eingesetzt. Die Engländer trugen das gleichen Typen unter dem Namen "Martlet". Ce modèle fut utilisé par les Forces armées américaines, le modèle REVELL, est fabriqué avec des composants récents. Questo tipo fu utilizzato da tutti le forze armate americane. Il modello REVELL porta il marchio di nazionalità reale. Il tipo verrà dopo da americani impiegati nei combattimenti. Nel REVELL, model non Russiano soltanto. Es wurde fast ausschließlich von amerikanischen Flugzeugträgern aus eingesetzt. Die Engländer trugen das gleichen Typen unter dem Namen "Martlet".



H-638 Brewster Buffalo F2A-1



H-637 Nakajima Ki-84

H-640 Bell P-39 Air Cobra

Das erste Typen wurde von den US-Strategen eingesetzt. Das REVELL-Modell ist mit russischen Beschriftungen ausgestattet. Ce modèle fut utilisé par les Forces armées américaines, le modèle REVELL, est fabriqué avec des composants récents. Questo tipo fu utilizzato da tutti le forze armate americane. Il modello REVELL porta il marchio di nazionalità reale. Il tipo verrà dopo da americani impiegati nei combattimenti. Nel REVELL, model non Russiano soltanto.



FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG · AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE · AEREI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE · Vliegtuigen 2e WERELDOORLOG



H-639 Grumman F4F-4 Wildcat



H-647 PZL P-11c



H-640 Bell P-39 Air Cobra



H-648 Fiat C.R.42



H-641 Nakajima Hayabusa Ki-43-I



H-649 Boeing Kaydet

H-641 Nakajima Hayabusa Ki-43-I

Das erste eindecker Jagdflugzeug der Japaner. Das "Hayabusa" haben die Deutschen "Joker" genannt. Ce premier chasseur monoplane le plus populaire. Les Allemands l'appelaient ainsi le surnom de "Joker". Il fut également surnommé japonais. Ce premier chasseur monoplane le plus populaire. Les Allemands l'appelaient ainsi le surnom de "Joker".

H-647 PZL P-11c

Das polnische Kampfflugzeug wurde zur Abwehr der Me 109 und 110 der deutschen Luftwaffe eingesetzt. Cet appareil de combat polonois fut utilisé pour repousser les Me 109 et 110 de l'invasion allemande. Questo aereo polacco fu combattimento fu impiegato per respingere le Me 109 e 110 dell'aviazione tedesca. Dif Polesse combattimento fu impiegato per respingere le Me 109 e 110 della Luftwaffe tedesca.

H-648 Fiat C.R. 42

Daser vierseitige Doppeldecker wurde von der italienischen Luftwaffe eingesetzt. Ce biplan à voilure en V était utilisé par les forces italiennes. Questo biplano a quattro posti fu utilizzato dalla aviazione italiana. Dopo essere stato impiegato nelle operazioni di guerra, fu ritirato dal servizio.

H-649 Boeing Kaydet

Amerikanische Kampfflugzeug kam in der Boeing Kaydet, wurde es nach von Sportfliegern benutzt. Ces avions d'entraînement américains furent utilisés par les pilotes civils. I più americani furono addestrati sul Boeing Kaydet. Dopo essere stato impiegato nelle operazioni di guerra, fu ritirato dal servizio.



H-656 Boeing P-26 A



H-657 Macchi MC 200 Saetta



H-658 Curtiss Hawk 75A/P-36

H-656 Boeing P-26 A

Das schnellste und modernste Kampfflugzeug des Anfangs der dreißiger Jahre gebaut wurde. Die Leistungsfähigkeit war einzigartig.

L' avion de combat le plus rapide et le plus moderne qui fut construit dans les années 30. Sa capacité de rendement était unique au monde.

De vliegtuig is het meest moderne vliegtuig dat ooit werd ontworpen. Het was in 1930 het snelste vliegtuig ter wereld.

Het laatste en modernste gevechtsvliegtuig dat in het begin van de jaren dertig werd gebouwd. Zijn capaciteit was uniek.

H-657 Macchi MC 200 Saetta

Bellissimo italiano caccia. Il modello REVELL è una riproduzione fedele.

Beautiful Italian fighter. The model REVELL is a perfect reproduction.

Deze vliegtuig is een mooi vliegtuig.

Second Italian fighter. The model REVELL is a perfect reproduction.

1:72

H-658 Curtiss Hawk 75A/P-36

Dieses Flugzeug wurde von den Amerikanern als Jäger 1941 in Pearl Harbor eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug über 400 km/h.

En 1941, cet appareil fut utilisé comme chasseur par les Américains à Pearl Harbor. Sa vitesse maximale dépassait 400 km/h.

De Amerikaanse jageraanval vliegtuig werd in 1941 als jager in Pearl Harbor ingezet. De top snelheid bedroeg meer dan 400 km per uur.

FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG

AVIONS DEUXIEME GUERRE MONDIALE

AERIE DELLA II GUERRA MONDIALE

VLIEGTUIGEN 2e WERELDOORLOG



1 Modell aus 3 möglichen Versionen

Kit d'accessoires permettant de réaliser 3 versions d'un même modèle.

Un modello con tre possibili versioni

1 Model uit 3 mogelijke versies



● H-60 Curtiss P-40E Flying Tiger, Col. Scott, U.S. Army P-40E



● H-61 F4U-1D Corsair „Ole 122“, U.S. Navy, Ira Kepford

Diese Bausätze enthalten zusätzliche Teile wie Bomben, Zusatztanks, Maschinengewehre und erweiterte Abziehbilder, um es dir zu ermöglichen, die Flugzeuge zu basteln. Jeder Bausatz zeigt eine 3-Seitenansicht für die verschiedenen Bemalungen.

Ces boîtes contiennent des accessoires tels que des bombes, des réservoirs supplémentaires, des mitrailleuses et des décalcomanies détaillées pour l'assemblage d'un des trois avions.

Chaque notice comporte un plan trois vues des différentes possibilités de décoration.

Queste scatole contengono parti supplementari come bombe, serbatoi di riserva, mitragliatrici ed ulteriori decalci per costruire uno dei tre aerei. Il foglio istruzioni indica le diverse decorazioni per le 3 versioni.

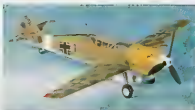
Deze bouwdozen bevatten extra onderdelen zoals bommen, extra tanks, machinegeweren en uitgebreide transfers om één van de drie vliegtuigen te bouwen. Elke bouwbeschrijving bevat een 3-zijdig schema voor de diverse beschilderingen.



● H-62 Focke Wulf Fw 190A
Fw 190 A-6/UB, Fw 190 A-6/RD, Fw 190 A-6/R1

1:72

1:72



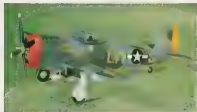
● H-63 Messerschmitt Bf 109E
Bf 109E-3, Bf 109E-4, Bf 109E 7



● H-64 Sopwith Camel, Roy Brown Camel, F1 Camel Geschwader Nr 3, F1 Camel Geschwader Nr.10



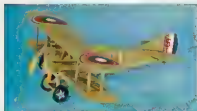
● H-65 Fokker Dr.I
M. v. Richthofen, Werner Voss, Lt. Kempf



● H-66 P-47D Thunderbolt P 47D 350th FTR GP
Mk II Geschwader Nr 30, Royal Air Force



● H-67 P-39 Airacobra, Zed Fountain P-400 „Whist in
Britches“ P-39Q, P-39Q-1



● H-68 Spad XIII
Eddie Rickenbacker, Frank Luke, Spad „Smith IV“



● H-69 S.E.5A S.E.5A Geschwader Nr 87,
McCudden's S.E.5A „Parish of Inch No.2“



● H-70 Nieuport 28 Lt. D. Campbell Geschwader Nr. 94,
Geschw Nr 27 Schulfugzeug Geschw A.E.F. Nr 213



● H-71 Fokker D.VII
Hermann Göring, Ernst Udet, Rudolph Berthold

FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN

1:72

H-165 Thunderbirds

Eine der berühmtesten Kunstflugstaffeln der Welt.
Dem Baustat. regt ein Ständer bei:
Une des équipes acrobatiques les plus renommées.
La boîte contient un gréendard.
Uno dei più celebri aerei da soubdrigle acrobatico
del mondo.
Een beroemde vliegtoegene uit de lesterlinnereid
B., el mede in een standaard bijgevoegd.



● H-195 Thunderbirds



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto o-models original
Opname van origine modellen

H-600 Mobile

Dieses Mobile-Modell wird eingeteilt in drei
Supern und Kypentiden geteilt. Es besteht aus
Angeboten für jeden.

Ce modèle est livré complet, avec branches et fil
 nylon. Il se compose des avions suivants:

Questo «mobile» viene fornito completo di archetti
 e filo nylon. È composto dai seguenti modelli:

Das mobile-modell wird komplett mit stangen
 an nylonfaden geliefert. Es besteht aus den fol-
 genden vliegtoeg:

- H-600 Fokker Dr-1
- H-645 Fokker b-III
- H-653 The S.E. 5A
- H-651 Navajo 17
- H-627 Speed 33P

1:72

FLUGZEUGE
AVIONS
AEREI
VLIEGTUIGEN



SORTIMENTSPACKUNGEN
ASSORTIMENTS
ABBINATI
ASSORTIMENTEN

*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H-221 Sopwith/Ms 262



H-223 Tempest/Ms BI 109



H-224 P-47 Thunderbolt/Kawasaki Ki-44



H-226 Hurricane/Focke Wulf Fw 190



Aufnahme von Originalmodellen

Reproducties de model es originaux. Foto di model origina. Opname van originele modellen

1:72

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen

H-103 Yokosuka/Nakajima PiYi Ginga „Frances“

Ein japanisches Kampfflugzeug, das sich als Bomber, Aufklärer und schwerer Nachjäger bewahrte. Mehr als 1000 Flugzeuge dieses Typs wurden gebaut.

Appareil de combat japonais qui fit ses preuves comme bombardier, avion de reconnaissance et chasseur de nuit. Plus de 1000 exemplaires en furent construits. Le Aereo da combattimento giapponese, che si è dimostrato val. da come bombardiere, ricognitore e cacciatore notturno. Ne sono stati costruiti più di 1000 es.

Een Japanse vliegtuig, dat als bommenwerper, verkenner en zwaar nachjager uitkwam. Tijdens de oorlog heeft bewezen. Er werden meer dan 1000 vliegtuigen van dit type gebouwd.



H-103 Yokosuka/Nakajima PiYi Ginga „Frances“

H-105 Nakajima JINI-S Gekko

Dieses japanische Flugzeug hat eine Entwicklung vom Aufklärer über den Abjäger über zu einem der besten Nachjäger durchgemacht.

Cet appareil japonais, d'abord utilisé pour la reconnaissance, se transforma par la suite en chasseur de nuit et excellent chasseur de nuit.

Maio come ricognitore è diventato uno dei migliori caccia da notte giapponesi.

Dit Japanse vliegtuig heeft een ontwikkeling doorgemaakt van verkenner naar zwaarjager tot vervolgens een van de beste nachjagers.



● H-105 Nakajima JINI-S Gekko



H-142 Junkers Ju 87 G

Durch die immer stärker wachsende Bodengefahr wurde die Ju 87 für den Luftschlachteneinsatz weitergeändert. Speziell für die Panzerbekämpfung entstand aus der D-1reihe die Ju 87 G mit 2x37 mm Flak-Kanonen.

En raison du renforcement constant de la défense ennemie sur le champ de bataille, la Ju 87 se transforma en avion d'attaque au sol. La Ju 87 G de la série D-1 équipée de 2 canons de 37 mm conçus spécialement pour l'attaque des blindés.

A causa del continuo rafforzamento delle difese nemiche la Ju 87 venne modificata per il combattimento aerea. Venne anche equipaggiata contro i carri armati. Aveva 2 cannoni da 37 mm.

Door het steeds sterker worden de luchtafweergeschut werd de Ju 87 voor de gevechtvliegtuig ingezet. Speciaal voor de panzerbestrijding ontstond uit de D-serie de Ju 87 G met 2x37 mm Flakgeschut.

● H-142 Junkers Ju 87 G

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H 109 BF 45 Phantom I

heute: Mehrzweck-Aufklärungs-Flugzeug der Bundesluftwaffe. Es ist in modernster Radaranlage ausgerüstet.

Le plus récent appareil de reconnaissance multi pôle de l'aviation américaine est l'équipe des météorologues radar en avion moderne.

La più recente generazione di armi e tecnologia della spionaggio tedesca. È dotata dei più moderni dispositivi radar.

Het is elvate voor vele deelnemers blijkbaar, ver-
keningswijze, blijk van de Duitse luchtmacht. Het is met
de modernste radars, al is nu, loodst.

H-110 McDonnell F-4E Phantom II

Bei Testversuchen brach dieses Flugzeug die sensationellsten Geschwindigkeitsrekorde. Es ist jetzt der Starpilot der „S. 3000“.

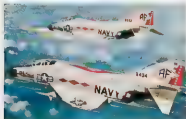
Lors des essais, cet appareil batit les records de vitesse les plus sensationnels. Il est aujourd'hui le chasseur standard de l'U.S. Air Force.

Durante i voli di prova questo aereo regge una senza storia: record di velocità. Oggi è il caccia standard dell'aviazione americana.

Bij testvluchten brak d i v. eglag de consensuele afreemde datarocorden. Het is thans de standaard pager vo de Amer aanse luchtvaart.



H-109 RF-4E Phantom II



n=110 McDonnell F 4R Phantom II



H-111 Martin B-26 Marauder

U-111 Martin B-26 Marauder

Ein Bomber der US-Luftwaffe. Besonders bekannt wurde sein Einsatz bei der Normandelandung.

Bombardier de l'US Air Force est particulièrement connu grâce à ses missions lors du débarquement de Normandie.

Un bombardiere della 51ª base aerea americana
il suo nome è legato in modo così stretto
all'appoggio dello sbarco in

Een bommenwerper van het luchtwapen van de Verenigde Staten. Het werd in het

H-112 Heinkel He 219 Nachtjäger

Eines der ersten mit Räder ausgestattete
Kampfflugzeuge. Es war der erste
Schwimmer der deutschen Reichs-

Un des premiers appareils de combat équipé d'un radar. Il élimina la terreur des bombardiers ennemis.

Uno dei primi aerei da combattimento dotato di radar. Fu il lavoro del bombardier britannico.

Een van de oerle met radar wijgerlate
gewechslayweghugen. Het was de vooridu
oerle schak was de Bries nochbaide.

H-113 Lu 88 (A und D)

Dieser Sturzpilgerbomben ist mit deutscher
Höhe beschriftet versehen. Das originale
neue REVILL Modell ist ein beschriftetes

La bombardier en papillon est livré avec des possibilités d'extension. Le modèle B212...

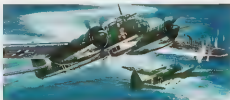
est absolument conforme. Il sera une
pièce précieuse pour chaque collectionneur.

Questo bombardiere da combattimento
prevede la porta e di riserva di nazionalità
tedesca modello REVF, lo riproduce

Dere dukbommanierper e van de Duitse



H=112 Heine H=219 Nachfolger



H-113 Jw. BR (A and D)

1:72

FLUGZEUGE · AVIONS · AEREI · Vliegtuigen

H-114 A-7A Corsair II

Amerikanischer Düsen Kurzstrecken-Bomber. Ausgestattet mit Raketenkanzel, Protonenraket und Abzählern der US-Navy.
Bombardeur d'attaque à réaction américain, il est équipé d'un cockpit transparent, d'un pilote et de coéquipiers de l'US Navy.
Bombardiere a reazione americano per breve raggio d'azione. È dotato d'un cockpit trasparente, d'un pilota e di coequipieri della US Navy.
Amerikaanse jet-bombardementvliegtuig voor de korte afstand. Uitegelykt met een kanon met vlamraket, maar alle opzet, piloot en coördinatoren van de Amerikaanse marine.

H-115 Douglas A-20 C Havoc

Amerikanischer Bomber. Dieses Modell kann mit ein- oder ausgetragenen Fahrwerk gebaut werden.
Bombardeur américain, ce modèle peut être construit avec l'un ou l'autre montage d'atterrissage.
Bombardiere americano. Questo modello può essere costruito con carrello d'atterraggio dentro o fuori.
Amerikaanse bombardementvliegtuig. Dit model kan met of zonder uitklapbaar of vastgezet landingsgestel worden gebouwd.

H-129 Royal Navy Phantom F-4K

Sechshundert britischer, zweiflügliger, argentinischer Abfangjäger und Nachtbomber mit britischen Motoren gebaut.
Chaque chasseur d'intérieur ou bombardier britannique que deux places il est équipé avec des moteurs britanniques.
Famoso caccia-intercettore e bombardiere britannico a due posti, con due motori di nazionalità britannica.
Een twee zitplaats onderscheppingsjager voor twee personen voor de lange afstand en gevechtsbommenwerper met Britse nationale toestellen.



H-114 A-7A Corsair II



H-115 Douglas A-20 C Havoc



H-129 Royal Navy Phantom F-4K

H-133 LTV A-7D Corsair II

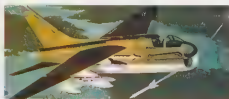
Dieser Verteidigungsbomber übertrifft selbst die russischen Düsenjäger vom Typ M G. Das REVELL Modell ist mit Bomben und Raketen ausgerüstet.
Ce bombardier de défense est même supérieur au chasseur à réaction russe du type M G. Le modèle REVELL est équipé de bombes et de roquettes.
Questo bombardiere d. difesa è superiore agli aerei dotati di reazione russi del tipo M G. modello REVELL, è dotato di bombe e di missili.
Dit bombardementvliegtuig voor verdedigingsdoeleinden overtreft zelfs de Russische strijdvliegtuig van het type M G. Het REVELL model is met bommen en raketten uitgerust.

H-145 CV-10A Bronco

Ein viertüriges Kampfvliegtuig, das mit einem besonderen Fahrwerk ausgestattet ist, um auch auf unebenem Gelände zu starten und zu landen.
Appareil de combat à quatre places, est équipé d'un train d'atterrissage particulier, qui lui permet d'atterrir et de décoller sur des terrains non-élevés.
Un apparecchio da combattimento per diverse prestazioni. È dotato d'un carrello speciale e il quale permette l'atterraggio e decollo anche su piste improvvisate.
Een vierzits gevechtsvliegtuig dat met een speciaal, anderzigtig vliegtuig is uitgerust op ongelijke terreinen en kan starten en landen.

H-165 Ju 88-C-6 Nachtjäger

Dieser Nachtjäger war einmal mit den modernsten Radar-Geräten ausgerüstet.
Ce chasseur de nuit était équipé de l'appareillage radar le plus moderne.
Questo caccia a notturno era dotato a suo tempo del più moderno apparato radar.
Deze nachtjager was bevestigd met de modernste radar-uitrustingen uitgerust.



H-133 LTV A-7D Corsair II



H-145 CV-10A Bronco



H-165 Ju 88-C-6 Nachtjäger



1:72

H-257 F-15 „Eagle“

Der neue amerikanische Luftüberlegenheitsjäger ist eines der schnellsten und wertigsten Flugzeuge der heutigen Zeit.
Le nouveau chasseur qui assure la supériorité aérienne de l'U.S. Air Force, l'un des chasseurs les plus rapides et les plus maniables du monde.

Questo caccia americano è uno dei più veloci ed elastici aerei da combattimento moderni.

De nieuwe Amerikaanse jager is een van de snelste en meest wendbare toestellen van onze tijd.

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen



H-201 B-17 Flying Fortress

Der berühmteste Bomber der 2. Welt. Er wurde häufig in der Heimat eingesetzt. Auch nach schweren Beschädigungen hatte er noch ausreichen die Fluggeschäfte.

Le plus célèbre bombardier du 2^e conflit mondial, on l'appela la Fort du ciel. Même sérieusement touché, la sa t preuve de caractéristiques de va passables.

Il più famoso bombardiere era mai costruito. Fu demolito anche se ne del cielo. Anche gravemente danneggiato mostrava notevoli capacità di volo.

Het beroemdste bombardementsgatig der 2^e wereldoorlog. Het werd de Koning van de Hemel genoemd. Ook na zware beschadigingen had het voldoende vlieggeschiktheid om nog voldoende vliegen.



● H-257 F-15 „Eagle“



H-201 B-17 Flying Fortress



H-202 Lancaster „Dam Buster“ Bomber

H-202 Lancaster „Dam Buster“ Bomber

Britannens außergewöhnlichster Bomber: ist durch den Angriff auf die Möhre, Eder- und Sorpealtalsperren bekannt.

Le plus fameux bombardier britannique, il est connu pour ses attaques sur les barrages allemands.

Il più straordinario bombardiere britannico. Conosciuto soprattutto per i suoi attacchi agli impianti idroelettrici tedeschi.

Het meest opvallende vliegtuig van Britannië, is door de aanvalen op de Möhre, Eder- en Sorpealtalsperren bekend geworden.

H-204 Fw 200 C-3 Condor

Ursprünglich als Langstreckenflugzeug der deutschen Luftwaffe entworfen. Dieser Typ wurde zu einem der bekanntesten Mittelstreckenflugzeuge.

Il fut à l'origine, conçu comme long courrier pour l'aviation allemande ce type fut un des avions militaires les plus connus.

Inizialmente fu progettato come aereo a lungo raggio d'azione della Luftwaffe. Diventò poi uno tra i più conosciuti aerei militari.

Oorspronkelijk als vliegtuig voor de lange afstand voor de Duitse Luftwaffe ontworpen. Dit type werd een van de bekendste militaire vliegtuigen.



H-204 Fw 200 C-3 Condor

1:72

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen

H-206 Lockheed YF-12 A

Dieses Flugzeug wurde vom General für die U.S. Luftwaffe entwickelt. Ausgestrichete Modelle - ein echtes REVELL-Modell.

Cet appareil fut conçu dans le plus grand secret pour l'U.S. Air Force. Tous les détails sont parfaits - un véritable modèle REVELL.

Questo aereo fu concepito e sviluppato nel più grande segreto per l'aviazione americana. Ottima riproduzione di dettaglio - un veritabile modello REVELL.

Dit vliegtuig werd absoluut geheim voor de Amerikaanse luchtmacht geconstrueerd - uitstekende onderdelen - een echt REVELL-model.



H-206 Lockheed YF-12 A

H-207 Lancaster Mk 1

Dieses Modell war eines der erfolgreichsten Flugzeuge der Briten - weltweit.

Ce modèle fut un des avions de la R.A.F. les plus couronnés de succès.

Questo modello fu uno degli aerei della R.A.F. più coronati di successo.

Dit model was een van de meest succesvolle vliegtuigen van het Britse luchtwapen.



H-207 Lancaster Mk 1

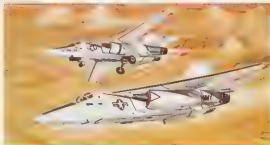
H-208 F-111

Eines der schnellsten und besten ausgestatteten Kampfflugzeuge der Welt. Es wird von der US-Luftwaffe und von der US Marine benutzt.

Un des appareils à combat les mieux équipés au point de vue technique - est utilisé par l'U.S. Air Force et l'U.S. Navy.

Aereo da combattimento meglio equipaggiato del mondo da punto di vista tecnico. In dotazione tanto a U.S. Navy quanto alla U.S. Air Force.

Een van de snelste en het best uitgeruste gevechtsvliegtuigen ter wereld. Het werd door de Amerikaanse luchtmacht en de Amerikaanse marine gebruikt.



H-208 F-111



H-213 Boeing Fortress II A

H-213 Boeing Fortress II A

Die Engländer erhielten diese Bomber von den USA. Wegen einiger Mängel wurde die Bewaffnung und Reparatur geändert bzw. verbessert.

Les Anglais reçurent cet appareil des Américains pour corriger certaines faiblesses. L'armement et la maintenance furent modifiés ou changés.

Gli Inglesi ricevettero questo aereo dagli americani. Per correggere certe mancanze fu cambiato l'armamento o rinforzato il blindaggio.

De Engelsen ontvingen dit bombardementvliegtuig van de Verenigde Staten van Amerika. Wegens enkele gebreken werd de bewapening en de reparering veranderd, respectievelijk verbeterd.



1:32

FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN



H-151 P-47D Thunderbolt Razorback



H-152 North American P-51B Mustang II



H-153 Stuka Junkers Ju 87 B

H-151 P-47D Thunderbolt Razorback

Élles der ersten größten und schwersten, zwei-telligen, einmotorigen Jagdflugzeuge, die die Schallmauer im Sturzflug durchbrochen hat.

Un des plus grands et des plus lourds monomoteurs monoplanes de chasse à franchir le mur du son en piqué.

Uno dei primi, fra i più grandi e più pesanti monomotori ad un posto da caccia, a superare il muro del suono in picchiata.

Een van de eerste grootste en zwaarste, eenmotorige jachtvliegtuigen die de geluidsbaremiën in duikvlucht overwoon.

H-152 North American P-51B Mustang II

Bei diesem Modell sind die A-Räder des Fahrgerätes und der Propeller beweglich. Dieses Bauteil trägt Abzeichen der englischen Luftwaffe.

Les roues du train d'atterrissage et l'hélice de ce modèle sont mobiles. Il est livré avec des coordonnées de la R.A.F.

Lo nucleo del carrello d'atterraggio e l'elica di questo modello sono mobili. A questo si modello trovano le coordinate di: il Royal Air Force.

Bij dit model kunnen de wielen van het landingsgestel en de propeller draaien. Bij het bouwspelsel zijn over coördinaten met de Royal Air Force tekeningen van de Engelse luchtmacht gevoegd.

H-153 Stuka Junkers Ju 87 B

Es ist der bekannteste deutscher Flugzeuge. Dem Bauteil liegen auch die Koordinaten bei.

Un des avions allemands les plus connus, il est livré avec des coordonnées homologues.

Uno dei più famosi aerei tedeschi. A questo si modello trovano le coordinate di: il Reich der Luftwaffe.

Een van de bekendste Duitse vliegtuigen. Bij het bouwspelsel zijn coördinaten met de Hongaarse nationale tekeningen gevoegd.

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux

Foto di modelli originali

Opname van originele modellen



1:32

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen

H-267 MIG 21

Der bekannteste Standardjäger der Ostblockstaaten mit russischen Kennzeichen

Le chasseur standard des pays de l'est le plus connu, avec des codes des nations

Il corrisponde al cacciabombardiere standard degli stati dell'Est con dei colori russi

De bekendste standaardjager van de staten van het oostelijk blok met Russische nationale vliekkennmerken

H-160 Mosquito Mk V

Das erste bekannte Flugzeug wurde als Jäger, Aufklärungs- und Transportflugzeug eingesetzt. Die Länge des REVLL-Modells beträgt ca. 36 cm

Ce célèbre appareil fut utilisé comme chasseur et avion de reconnaissance ou de transport. La longueur du modèle REVLL est d'environ 36 cm

Questo famoso aereo venne impiegato come cacciabombardiere, ricognitore e mezzo da trasporto. La lunghezza del modello REVLL è di ca. 36 cm

De bekendste vliegtuig werd als jager, verkennings- en transportvliegtuig gebruikt. De lengte van het REVLL-model bedraagt ongeveer 36 cm

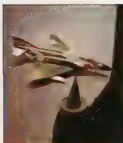
H-185 Mirage III E/R

Französischer Jäger und Jagdbomber. Das Modell kam in vier verschiedenen Versionen gebaut

Chasseur bombardier français. Ce modèle peut être monté en quatre versions différentes

Cacciabombardiere francese. Il modello può essere costruito in 4 diverse versioni

Fransisch vliegvliegtuig en bommenwerper. Het model kan in vier verschillende posities geplaatst worden



*Aufnahme eines
Originalmodells*

Reproduction d'un modèle original
Foto d'un modello originale
Opname van een origineel model



H-267 MIG 21



H-160 Mosquito Mk V



H-185 Mirage III E/R



H-107 RF-4E Phantom II „Luftwaffe“

Dieses Modell liegt bei der Aufklärungsgeschwader der deutschen Luftwaffe als Nachfolger in der RF-104G.

Ce type successeur du RF-104G fait partie des escadilles de reconnaissance de la Luftwaffe.

Questo tipo, successore dei RF-104G, fa parte delle squadriglie di ricognizione della Luftwaffe.

Dit model vliegt bij de verkenningsvliegverbinding van de Duitse luchtmacht als opvolger van de RF-104G.



H-107 RF-4E Phantom II „Luftwaffe“



H-108 Phantom F-4J

H-108 Phantom F-4J

Das amerikanische F-Jagzeug ist das schnellste und hochste Jagd-Bomber. Das REVELL-Modell ist in allen Einzelheiten ganz wie das Original.

Cet appareil américain est le chasseur-bombardier le plus rapide et le plus haut. Le modèle REVELL est une reproduction exacte de tous les détails.

Questo apparecchio americano è il cacciabombardiere più veloce e più alto. Il modello REVELL lo riproduce perfettamente in tutti i suoi dettagli.

Dit Amerikaanse vliegtuig is de snelste en hoogst vliegende jachtbombersper. Het REVELL model is in alle details nauwkeurig gereproduceerd.

H-215 Focke Wulf Fw 190 D

Dieses Modell war Deutschlands bester Jäger in den Flugleistungen übertrifft es sogar die berühmte Me 109.

Ce modèle était le meilleur chasseur allemand, ses performances de vol étaient même supérieures à celles du célèbre Me 109.

Questo è poi uno dei migliori caccia tedeschi. Le sue prestazioni di volo superavano perfino il celebre Me 109.

Dit model was Duitslands beste jager. Wat vlieg eigenschappen betreft overtrof F, zelfs de beroemde Me 109.



H-215 Focke Wulf Fw 190 D



H-217 Hawker Hurricane

Eng. achtes Jagdflugzeug von dem es über 55000
gebaut wurden

Chasseur anglais dont il a été construit environ
14000 exemplaires

Caccia inglese di cui ne furono costruiti circa 14000 unità.
Eng. a jachtvliegtuig waarvan er ongeveer 14000 stuks
werden gebouwd



H-217 Hawker Hurricane

H-218 Me 262 A-1a

Das erste Düsenflugzeug der Welt. Das REVELL Modell
ist in allen Einzelheiten genau detailiert

Le premier avion à réaction du monde. Le modèle
REVELL reproduit l'original en détails avec exactitude

Il primo aereo a reazione del mondo. Il modello REVELL
lo riproduce in tutti i suoi dettagli con precisione

Het eerste straalvliegtuig ter wereld. Het REVELL model
is in alle details nauwkeurig

H-248 Hawker Siddeley Harrier „Jump Jet“

Das erste und einzige senkrechtstartende und -landende
Hochleistungsampflugzeug der Welt. Es ist bei der briti-
schen Rheinarmee in Deutschland stationiert

Le premier et unique appareil à grandes performances
à décollage et atterrissage verticaux. Il est au service de
l'armée britannique du Rhin en Allemagne

Il primo ed unico aereo del mondo con grandi presta-
zioni per atterraggio e decollo verticali. È in dotazione
alle forze armate britanniche sul Reno in Germania

Het eerste en enige verticaal opstijgende en landende
veerkrachtig vliegtuig met zeer goede vermogen ter wereld.
Het is bij het Britse R. -leger in Du. -land gestationeerd



H-218 Me 262 A-1a



H-248 Hawker Siddeley Harrier „Jump Jet“



FLUGZEUGE AVIONS AEREI VLIEGTUIGEN



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van origine modellen



H-250 Messerschmitt Bf 110 G-4



H-251 Bristol Beaufighter Mk IF



H-264 Nakajima Ki 43 Hayabusa „Oskar“

H-250 Messerschmitt Bf 110 G-4

Dieses Flugzeug gehört zu den „Klassikern“ der deutschen Luftwaffe. Es war ein RADAR gestützter Nachtjäger.

Cet appareil est un des classiques de l'aviation allemande. C'était un chasseur de nuit à guidance radar. Questo aereo è uno dei "classici" della Luftwaffe. Era un cacciatorisotto notturno a guida radar. O l'aviog, a befoort tot de „klassieke“ machines van de Duitse luchtmacht met was een door RADAR geleide nachtiager.

H-251 Bristol Beaufighter Mk IF

Se bekräftigt sich als schwerer Jäger und als Mehrzweck-Kampfflugzeug herausragend. Ein typisches Beispiel für ein extrem vielseitiges Flugzeug.

Cet appareil montre des performances extraordinaires comme chasseur lourd et appareil de combat à utilisation multiples. Un exemple typique d'avion pouvant être jusqu'à l'extrême très polyvalent.

Questo aereo dimostra in maniera straordinaria e ad ampio raggio le sue doti di versatile strumento da combattimento che presta servizio in ogni ruolo per un aereo dalle prestazioni multiple.

Met vliegtuig bleek als zwaar jager en als voor de types doeleinde gebruikte geschikt vliegtuig algemeen geschikt. Een typisch voorbeeld van een extreem veelzijdig vliegtuig.

H-264 Nakajima Ki 43 Hayabusa „Oskar“

Der am meisten gebaute Jäger der japanischen Armee. Ein Beispiel für ein sehr erfolgreiches Kampfflugzeug.

Le chasseur de l'armée japonaise le plus construit a été en action lors de tous les combats du Pacifique.

Il ceca a dell'aviation giapponese più costruita. Partecipò a tutte le battaglie del Pacifico.

De het meest gebouwde jager van de Japanse luchtmacht. Hij nam deel aan alle gevechten in de Pacific Ocean-theater.



1:32

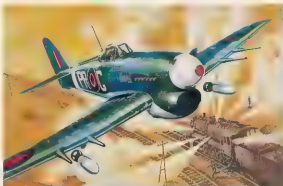
FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen



● H-155 Mirage V

H-155 Mirage V

Dieser fantastische Bomber mit mittlerer Reichweite und einer Mach 2-Landung stellt eine wichtige Rolle in der Geschichte der Mirage-Reihe dar. Das Modell ist ein präzisionsgetreues Nachbauwerkzeug.
Ce bombardier fantastique à moyenne portée et à atterrissage à Mach 2 représente un nouveau développement de la série Mirage. Le modèle est obtenu par des techniques modernes.
Questo bombardiere fantastico a medio raggio e con atterraggio a Mach 2 rappresenta un'evoluzione di serie della serie Mirage. Il modello porta i colori originali.
Dazu fantastische Bombenwerfer mit mittlerer Reichweite und einer vorwärtigen Landung in der Mirage-Reihe vor. Het model is van technische technieken vervaardigd.



H-266 Hawker Typhoon Mk IB

H-266 Hawker Typhoon Mk IB

Erste der ersten Erdsturmflugzeuge. Entwicklung wurde im Jahr 1941 durch die Typhoon während und nach der Invasion in Europa.

Un des premiers appareils de combat au sol, le Typhoon se montre le plus efficace pendant et après l'invasion de l'Europe.

Uno dei primi aerei per il combattimento a suolo in modo efficace contro i suoi obiettivi durante l'invasione dell'Europa.

Een van de eerste grondaanvalsvliegtuigen die in gebruik zijn gekomen. Het effectiefst is ook de Typhoon gedurende en na de invasie in Europa is.

H-271 Curtiss P-40E „Aleutian Tiger“

Dieser amerikanische Flugzeug wurde im Kampf gegen die Japaner auf den Aleuten-Inseln eingesetzt. Der amerikanische Pilot wurde gegen die Japaner eingesetzt als Kampf gegen die Japaner.

Questo aereo americano con le sue due ali e sole Aleutian fu impiegato contro i giapponesi. Gli americani si scontrarono con le forze giapponesi in Asia.

H-275 Me 262 Nachtjäger

Die Me 262 war die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges.

La Me 262 fu la produzione la più considerata durante la seconda guerra mondiale.

Il Me 262 fu la più importante sviluppo del secondo guerra mondiale.

De Me 262 was de belangrijkste ontwikkeling van de tweede wereldoorlog.



H-271 Curtiss P-40E „Aleutian Tiger“



H-275 Me 262 Nachtjäger



1:32



H-276 Kawasaki Ki 61-H Hien „Tony“



H-178 F-4F Phantom II „Luftwaffe“



H-279 Messerschmitt Bf 109G



H-280 P-38J Lightning

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen

H-276 Kawasaki Ki 61-H Hien „Tony“

Das Tiefwerk des berühmten japanischen Jägers war aus dem deutschen DB 601 abgeleitet. Antriebs war auch eine deutsche Kanone eingebaut.

Le moteur de ce célèbre chasseur japonais était une adaptation du DB 601 allemand. Au début, il disposait d'un canon allemand.

Il motore di questo caccia giapponese era una copia del DB 601 tedesco. Inizialmente disponeva pure di un cannone tedesco.

De motor van de beroemde Japanse jager was een kopie van de Duitse DB 601. In het begin was er ook een Duitse kanon ingebouwd.

H-178 F-4F Phantom II „Luftwaffe“

Darum ist wohl das beste Kampfflugzeug der Welt. Automatische Vorfächer sorgen für höhere Zerstörung und Kampfkraft.

Le meilleur avion de combat de son époque. Des volets hypersustentateurs lui permettent d'emporter une charge utile et une manœuvrabilité et d'augmenter ses capacités de combat.

Altitudine, maggior senso di combattimento del mondo. Grande capacità di combattimento.

Ookindert het het beste gevechtstijger. Oogten van de wereld. Automatische voornielers sorgen voor hogere vernietiging en gevechtscapaciteit.

H-279 Messerschmitt Bf 109G

Dieser Flugzeugtyp war robust, schnell und leicht. Es ist fast alle Flugzeugen im Kampf aufgenommen. Das REVELL Modell ist ca. 28 cm lang.

Cel avion este foarte robust, rapid și capabil de țineri în aer aproape toate lăsurile avioane.

Le modèle REVELL a une longueur d'environ 28 cm. Questo tipo d'aereo era robusto, veloce e capace di combattere contro quasi tutti gli aerei in quel tempo. Il modello REVELL ha una lunghezza di 28 cm.

Di type vliegtuig was robuust, snel en in staat het met bijna alle vliegtuig op te nemen. Het REVELL model is ongeveer 28 cm lang.

H-280 P-38J Lightning

Das bekanntste amerikanische Kampfflugzeug wurde in Zusammenarbeit mit der Pazifik eingesetzt. Der Motor, bewegliche Flügel und Propeller verleihten dem das REVELL-Modell.

Ce fameux appareil américain fut principalement utilisé dans le Pacifique. Un moteur avec toue les détails, des roues et une hélice mobile complètent le modèle REVELL.

Il famoso aereo di combattimento americano fu in azione principalmente sul Pacifico. Motore con tutti i dettagli, ruote e elica mobile completano il modello REVELL.

De bekende Amerikaanse gevechtsvliegtuig was in nootdraken in de Pacific Ocean in actie. Een potetiel, sterke motor, draaibare eliken en propeller vervoegden het REVELL model.



Aufnahme eines Originalmodells

H-262 Spitfire Mk I

Bis 1947 waren von dem populärsten englischen Kampfflugzeug mehr als 20.000 Stück gebaut worden.

Cet appareil britannique très populaire fut construit jusqu'en 1947 à plus de 20.000 exemplaires.

Di questo popolare aereo da combattimento britannico, fino nel 1947, ne furono costruite ben 20.000 esemplari.

Tot 1947 waren er van dit populairste Engelse gevechtsvliegtuig meer dan 20.000 stuks gebouwd.

Reproduction d'un modèle original
foto di un modello originale

Opname van een origineel model



H-263 Curtiss P-40E „Warhawk“

Sekundäres amerikanisches Jagdflugzeug, das u. a. auch von Robert P. („Herzog“) Hedmann geflogen wurde.

Famille chasseur américain, qui, entre autres, fut piloté par Robert P. („Herzog“) Hedmann.

Famoso caccia americano, il quale, tra l'altro, fu pilotato da Robert P. („Herzog“) Hedmann.

Sekond Amerikaans jachtvliegtuig, dat onder andere ook door Robert P. („Herzog“) Hedmann werd gevlogen.

H-264 Messerschmitt Bf 109F

Im Jahre 1934 wurde dieses Kampfflugzeug von Willy Messerschmitt entwickelt und konstruiert. Es wurde das Kampfflugzeug Nr. 1 der deutschen Luftwaffe.

Cet appareil de combat fut conçu, et construit en 1934 par Willy Messerschmitt. Il fut le numéro 1 de l'aviation allemande.

Questo aereo da combattimento fu, concepito e costruito nel 1934 da Willy Messerschmitt. Divenne così il primo uno della Luftwaffe.

In het jaar 1934 werd dit gevechtsvliegtuig door Willy Messerschmitt ontwikkeld en geconstrueerd. Het werd het gevechtsvliegtuig no. 1 van de Duitse luchmacht.

H-262 P-38J Lightning „Droop Snoot“

Dieses Flugzeug erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 666 km/h und hatte eine maximale Reichweite von 734 km.

Ce chasseur atteignait une vitesse maximum de 666 km/heure avec un rayon d'action de 734 km.

Questo aereo raggiungeva una velocità massima di 666 km/h ed aveva una autonomia di ca. 734 km.

Dit vliegtuig bereikte een topsnelheid van 666 km/u en had een actieradius van 734 km.



H-262 Spitfire Mk I



H-263 Curtiss P-40E „Warhawk“



H-264 Messerschmitt Bf 109 F



● H-262 P-38J Lightning „Droop Snoot“

1:32

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux
Foto di modelli originali
Opname van originele modellen



H-295 North American P-51B Mustang



H-296 Republic P-47D Thunderbolt



H-297 Royal Navy Corsair II

FLUGZEUGE AVIONS AEREI Vliegtuigen

H-295 North American P-51B Mustang

Dieses großartige Flugzeug wurde von einem englischen Piloten
Hollands "Royce-Merlin" Motor angetrieben.

Cet appareil admirable possédait un moteur Rolls Royce
Merlin.

Questo fantastico aereo era dotato di un motore inglese
Rolls Royce Merlin.

De prachtige vliegtuig werd door een Engelse Rolls
Royce Merlin motor voortgeduwd.

H-296 Republic P-47D Thunderbolt

Die Thunderbolt war das größte, schwerste, schnellste
mit 100 Benzinmotor ausgerüstete und schnellste Jagdflug-
zeug, das je in Amerika gebaut wurde.

La "Thunderbolt" était le plus grand, le plus lourd et le
plus rapide des chasseurs monoplace à moteur à piston
construits en Amérique.

Thunderbolt fu il più grande, il più pesante ed il più ve-
loce monoplano da caccia con motore a pistoni costruito
in America.

De Thunderbolt was het grootste, zwaarste, snelste
met een zuigmotor u. lichte en snelste jachtvliegtuig
dat ooit in Amerika werd gebouwd.

H-297 Royal Navy Corsair II

Über 2.000 Marineflugzeuge der verschiedenen Versionen
starben bei den britischen Marinefliegern und
den amerikanischen Seestreitkräften.

Plus de 2.000 appareils de la Royal Navy et de la Marine
américaine ont été perdus.

Rei di 2.000 unità di aerei marittimi sono state perse
dalla Marina britannica e da quella degli Stati Uniti.

Meer dan 2.000 marinevliegtuigen van de meest ver-
schillende typen waren bij de Britse marinevlucht-
afdelingen en bij het Amerikaanse Marine Corps
verloren.



1:32

FLUGZEUGE · AVIONS AEREI · Vliegtuigen

H-298 Stuka Junkers Ju 87 B

Einberühmter deutscher Sturzbomben. Das Modell ist ausgestattet mit abnehmbaren Motorkolben, beweglichen Räder und Propeller und weiteren Details.

Fameux bombardier en piqué allemand. Le modèle REVELL est équipé d'une cascade amovible, de roues et d'une hélice mobile et d'autres accessoires.

Celebre bombardiere in picchiata tedesca. Il modello REVELL è dotato di una cascata e capoturbina del motore, ruote ed elica mobile e tanti altri dettagli.

Een beroemde Du llaas du sturmbomvliegtuig. Het model heeft een afneembare motorkap, draaiende wielen en een draaiende propeller met nog andere bijzonderheden.



H-298 Stuka Junkers Ju 87 B

H-249 Messerschmitt „Zerstörer“ Bf 110 C-4/B

In dieser Ausführung wurde erstmals eine Variante der Bf 110 mit Bombenklappen (3x250 kg unter dem Flügelmittelfeld) ausgestattet.

(Une variante du Me 110 équipée de 2 bombes de 250 kg sous les ailes)

A questa edizione venne portata per la prima volta una variante con l'apporto di bombe appese sotto le ali.

By deze uitvoering werd voor het eerst een variant van de Me 110 u lgevoerd met bombeenhangers (2x250 kg onder het middenveld van de vleugels).



● H-249 Messerschmitt „Zerstörer“ Bf 110 C-4/B



H-292 Fokker

H-292 Fokker

Histoischer deutscher Dreidecker. Damit errang Werner Voss seine „offiziere“.

Triplán „ermind hialonque avec lequel Werner Voss remporta ses victoires“.

und storico triplano tedesco, grazie al quale Werner Voss conseguì le sue vittorie.

Histoische Duitse drievlekker. Daarmee behaalde Werner Voss zijn overwinningen in de lucht.





H-108 Boeing 707-307C

TRANSPORTER · AVION DE TRANSPORT AEREO DA TRASPORTO TRANSPORT · Vliegtuigen

H-108 Boeing 707-307C

D'ees Flugzeug wêdt foar Transporte oder Persoensbefoerdere brûkt.
Cet appareil est utilisé pour le transport de matériel ou de personnes.
Questo aereo viene utilizzato per il trasporto di persone o merci.
D'r vliegtuig wêdt voor transport van goederen en personen brûkt.

H-122 Douglas X-3 Silhouette

En Erprobungsflugzeug der U.S. Luftwaffe und Marine.
Un appareil expérimental de l'U.S. Air Force et de l'U.S. Navy.
Aeroplano sperimentale dell'U.S. Air Force e della U.S. Navy.
Een testvliegtuig van de Amerikaanse luchtmacht en van de marine.

H-123 F-94C Starfire

Das erste ausser all mit Raketen bestückte Jagdflugzeug der USA.
Le premier chasseur américain armé exclusivement de roquettes.
Il g'no caccia americano dotato esclusivamente di missili.
Het eerste vliegtuig met raketten uitgerust jachtvliegtuig van de Verenigde Staten van Amerika.

H-125 F-84 F Thunderstreak

D'eer typ wurde von der deutschen Luftwaffe geflogen. Das neue Modell REVELL. Modell hat eine durchsichtige Kabine. Das Cockpit, komplettes Fahrwerk und Pilot.
Ce modèle fut utilisé par l'aviation allemande. Ce modèle rénové REVELL, possède un cockpit transparent, l'entrée d'air du réacteur, un train d'atterrissage complet et un pilote.
Questo tipo fu impiegato da la Luftwaffe tedesca. Il modello REVELL, molto realistico, possiede un cockpit trasparente, l'entrata all'entrata al motore, un carrello completo di atterraggio e il pilota.
Het type was bij de Duitse luchtmacht in dienst. Het nieuwe REVELL model heeft een doorzichtige cockpit, de ingang en komplet and raketten plus piloot.

H-126 F-89 D Scorpion

Der waffenstarke Jäger ist mit Raketen ausgerüstet.
Un Scorpion mouté, lourdement équipé de roquettes.
uno Scorpione munito, fortemente armato di missili.
Dare jager met zeer zware bewapening is met raketten uitgerust.

H-127 F-100C Super Sabre

Schneller als der Schach. Das authentische REVELL-Modell ist mit Zusatztrieb, Fahrwerk, Radar Pilot und weiteren Besonderheiten versehen.

Plus rapide que l'échec. Ce authentique REVELL, modèle qui possède les réservoirs à carburant, les trains d'atterrissage, les gouvernails, la poutre et bien d'autres détails.

Rij vlotter dan het schaak. Het model REVELL, authentiek, possède versiaal, assiler, carrello, stels, gompje e air zettigj perli color.

Snelter dan het schaak. Het authentische REVELL model heeft extra brandstoftanks, landingsgestel, radar, piloot en nog andere bijzonderheden.

H-128 F-101 A Voodoo

Das schnelle, silberne REVELL-Modell ist genau dem Original entsprechend ausgerollt.

Le modèle REVELL fin et argenté est équipé conformément à l'original.

Il modello REVELL, silenzioso e argenteo è equipaggiato esattamente secondo l'originale.

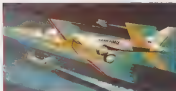
Het snelle, zilveren REVELL model is precies zender als het originele vliegtuig.

JÄGER · BOMBER JETS

CHASSEURS BOMBARDIERS JETS

CACCIA BOMBARDIERI SUPERSONICI

JACHTVLIEG- TUIGEN BOMMEN WERPERS JETS



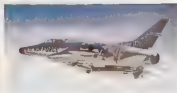
H-122 Douglas X-3 Silhouette



H-126 F-89 D Scorpion



H-123 F-94C Starfire



H-127 F-100C Super Sabre



H-125 F-84 F Thunderstreak



H-128 F-101 A Voodoo





H-130 Convair F-102 A Delta Dagger



H-132 Martin B-57 B Intruder



H-134 North American A-5 A Vigilante



H-137 B-24 J L. berator



H-139 Convair B-36 D Bomber

H-130 Convair F-102 A Delta Dagger

Amerikaanse Altwijer Angriffsjagflugzeug. Deze Model komt met een motor uitgerust met een samenvatting van de tijd.

Le premier chasseur américain d'attaque tout temps, ce modèle REVELL peut être construit avec trois options: avec ou sans son.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

Il primo aereo di caccia e di attacco con quasiventi anni, amer-

cano modello REVELL può essere costruito con il completo

servizio e l'uso.

Amerikaanse eerste dag-en nacht aanval jager. Dit model kan met

involtoeren of met volledige uitrusting worden gebouwd.

JÄGER · BOMBER JETS TRANSPORTER

CHASSEURS BOMBARDIERS JETS AVION DE TRANSPORT

CACCIA BOMBARDIERI SUPERSONICI AEREO DA TRASPORTO

JACHTVLIEGTUIGEN BOMMENWERPERS JETS TRANSPORT- VLIEGTUIGEN

H-140 Boeing B-47 Bomber

Das 30 cm lange REVELL-Modell ist eine naturgetreue Kopie des Düsternbomsers des strategischen Bombenkommandos. Das Modell REVELL, d'une longueur de 30 cm est une copie exacte du bombardier à réaction de commando stratégique de bombardement.

modello REVELL, di una lunghezza di 30 cm, è una copia esatta del bombardiere a reazione di comando strategico bombardier.

het 30 cm lange REVELL-model is een natuurgetrouwe kopie van het bommenwerper-vliegtuig met straalmotoren van het strategische bommenwerpercommando.

H-164 North American X-15

Bemanntes Raketenflugzeug. Erstes amerikanisches Raketenflugzeug, das als erstes in den Weltrekord vorrückte. Avion fusée habité. Il est le premier avion-fusée américain à avoir pénétré l'espace suborbital.

Aereo missile con pilota primo aereo missile americano a penetrare nello spazio.

Bemand rakettenvliegtuig. Het eerste Amerikaanse raketten vliegtuig, dat als eerste in de ruimte binnendrong.

H-166 F-105 A Thunderchief

Kampflugzeug der amerikanischen Luftwaffe aus der berühmten „Century Series“.

Appareil de combat de l'U.S. Air Force appartenant à la célèbre série «Century».

Aereo da combattimento dell'aviazione americana della celebre serie «Century».

Gevechtvliegtuig van de Amerikaanse „Century“-serie.

H-183 C-130 B Hercules

Een vierzits transportvliegtuig der Amerikaanse Luftwaffe en de Marine.

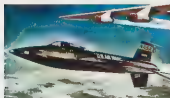
„Un aéronef transporteur de troupes de l'U.S. Air Force et de la Navy“.

O primeiro aereo de transporte militar da U.S. Air Force e da U.S. Navy.

Een vierzitsig transportvliegtuig van de Amerikaanse „Century“-serie.



H-140 Boeing B-47 Bomber



H-164 North American X-15



H-166 F-105 A Thunderchief

H-189 Saab Draken

Bekanntes schwedisches Jagdflugzeug mit vielen Details.

Célèbre chasseur suédois avec beaucoup de détails.

Celebre caccia svedese con molti dettagli.

Bekend Zweeds jachtvliegtuig met talrijke details.

H-199 F-104 Starfighter

Eines der schnellsten Jagdflugzeuge der Welt, geliegt von der Luftwaffe der Bundeswehr.

Un des chasseurs les plus rapides du monde, et très apprécié par l'aviation allemande.

Uno dei più veloci caccia del mondo adorato dalla Luftwaffe tedesca.

Een van de snelste jachtvliegtuigen van de wereld, en diens B. de luchtmacht van het Duitse Bondsleger.

H-260 Skyraider A-1H

Ein Modell mit hochklappbaren Tragflächen, an welche Raketen, Bomben und Zusatztanks montiert werden können. Viele bewegliche Teile.

„Un modèle à ailes très rapides qui peuvent se lever des requêtes, des bombes et des réservoirs supplémentaires beaucoup de pièces mobiles“.

„Un modello con ali pieghevoli, al quale si possono montare missili, bombe, serbatoi supplementari“.

Een model met bewegbare draagvlakken, waarop raketten, bommen en reservetanks kunnen worden bevestigd. Veel bewegbare delen.



H-183 C-130 B Hercules



H-189 Saab Draken



H-199 F-104 Starfighter



● H-260 Skyraider A-1H



JÄGER · BOMBER · CHASSEURS · BOMBARDIERS CACCIA · BOMBARDIERI JACHTVLIEGTUIGEN · BOMMENWERPERS



H-238 B-25 B Mitchell

H-238 B-25 B Mitchell

Das REVELL-Modell verfügt über Zettl nachgeschlitzte, Bodenwanne, komplettes Fahrwerk und andere Extras.

Le modèle REVELL reproduit, en double canon, le train d'atterrissage complet et bélier-trap d'autre REVELL.

Il modello REVELL è dotato di mirino a doppi-canna, carrelli di atterraggio ed altri particolari. Nel REVELL model beschlitt over tweefling-gruiteren, vulg. complete landing gear en andere toebehoren.

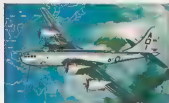
H-239 B-29 Superfortress

Durch ihre ersten Angriffe auf Japan 1944 und die erste Atombombe, die über Nagasaki abgeworfen wurde, hat dieses Flugzeug Geschichte gemacht.

Cet appareil est entré dans l'histoire grâce à ses premières attaques sur le Japon en 1944 et à la première bombe atomique lancée sur Nagasaki.

Questo aereo ha una grande storia grazie al suo primo attacco contro il Giappone ed il lancio della prima bomba atomica su Nagasaki.

Door de eerste aanvallen op Japan in het jaar 1944 en door de eerste atombom die op Hiroshima werd afgegooid, is dit vliegtuig tot de geschiedenis gaan behoren.



H-239 B-29 Superfortress



H-252 Convair B-58 Hustler

H-252 Convair B-58 Hustler

Dieser Bomber war der einzige Überschallbomber der strategischen Bombenkommandos. Er erreicht eine Geschwindigkeit gleich von 2.400 km/h.

Ce bombardier était l'unique bombardier à supersonique des commandos stratégiques de bombardement. Il atteint une vitesse de 2.400 km/h.

Questo bombardiere era l'unico aereo supersonico dei comandi strategici bombardieri. Raggiunge la velocità di 2.400 km/h.

Dit bombardierenvliegtuig was de enige supersonische bommenwerper van het strategische bommenwerperscommando. Het haalt een snelheid van 2.400 km per uur.



H-255 F-6 E Crusader

H-255 F-6 E Crusader

Ihr einseitiges, mit Radar ausgerüstetes Jagd- und Aufklärungsflugzeug. Dadurch wurden während der Kuba-Krise erste Schritte der Raketen ausfindig gemacht.

Un chasseur et appareil de reconnaissance monoplace équipé de radar, permit de repérer les premières installations lors de la crise de Cuba.

Caccia e ricognitore monoposto dotato di radar. Durante la crisi di Cuba permise di scoprire i missili tirati dal

terre americane, nel radar aerea caccia, era venivano avvistati i missili. Durante le operazioni di Cuba-crisis ad stand-by si sono rivelati preziosi.



H-256 Douglas A3B Skywarrior

H-256 Douglas A3B Skywarrior

Dieser Bomber wird hauptsächlich auf Flugzeugträgern eingesetzt und trägt Bomben, Raketen und Aufklärungsflüge.

Ce bombardier opère couramment à partir de porte-avions et est utilisé pour des bombardements et des vols de reconnaissance.

Questo bombardiere opera principalmente partendo da portaerei ed esegue missioni di bombardamento e di ricognizione.

Dieser bommenwerper wordt hoofdzakelijk ingezet op vliegdekschepen gebruikt, wordt bommen en ook als verkenningsvliegtuig.



H-273 B-52 mit Bell X-15

H-273 B-52 mit Bell X-15

Das Jagtflächentagzeug verfügt über 8 Düsenaggregate und trägt das Bell X-15 in großer Höhe.

Cet avion-mère dispose de 8 réacteurs et transporte à haute altitude le Bell X-15.

Questo aereo madre è dotato di 8 reattori e porta a grande altezza il Bell X-15.

Het moeder-vliegtuig beschikt over 8 jets en draagt de Bell X-15 naar grote hoogte.



HUBSCHRAUBER · HELICOPTERES ELICOTTERI · HELICOPTERS

● H-174 Sikorsky S-55
„Deutsche Rettungsflugwacht“

H-174 Sikorsky S-55 „Deutsche Rettungsflugwacht“

Dieser Hubschrauber ist speziell für den Rettungsdienst bei Auslandsmissionen vorgesehen. Voller Motorblock konnte dadurch schon das Leit-in-gewendet werden.

Hélicoptère studé à spécies enant pour l'assistance aux victimes d'accidents sur l'autoroute. Beaucoup de blessés lui doivent déjà la vie.

Questo elicottero è utilizzato soprattutto per la sorveglianza delle autostrade. Molte persone devono la vita a questo veicolo.

Dieser Helikopter ist speziell, bestand von Verletzungen von der Autobahnwegen. Viele Menschenleben zu danken an genes.

H-138 YH-16 A Helikopter

Transport-Hubschrauber, Rotationshöhe 27 cm.
Hélicoptère de transport, envergure de rotor 27 cm.
Elicottero da trasporto, apertura de rotor 27 cm.
Transporthelikopter, ruht von der Rotationshöhe 27 cm.

H-172 HO4S-1 Helikopter

Sikorsky mit maßstabgerechtem Motor im Bug.
Sikorsky avec moteur à l'avant.
Sikorsky con motore anteriore riprodotto su scala.
Sikorsky mit am vorderen Motor in der Bug.

H-214 Sikorsky S-55

Mannschaft-Hubschrauber. Das REVELL-Modell ist mit amerikanischen Helikopter-Modellen versehen.
Hélicoptère à plusieurs places, le modèle REVELL est livré avec des coques américaines.
Elicottero per impiego universale, modello REVELL porta i dati dei due elicotteri americani.
Voor vele doeleinden geschikt helikopter. Het REVELL-model draagt de Amerikaanse nationale tekeningen.



H-138 YH-16 A Helikopter



H-172 HO4S-1 Helikopter



H-214 Sikorsky S-55



H-144 Sikorsky HH-3E „Jolly Green Giant“

Dieser Hubschrauber transportiert im Non-Stop-Flug den Atlantik. Bei dem Bauwerk sind die Rotoren, Räder und Landeplatt beweglich.

Cet hélicoptère traverse l'Atlantique en vol sans escale, le modèle REVELL, d'après de plans, roues et temps de changements mobiles.

Questo elicottero attraversa l'Atlantico in un volo senza scale. Il nostro modello è dotato di ruote, ruote e tempi di cambio mobile.

Dieser Helikopter fliegt non-stop von Atlantik nach Ozean über. Bei dem Modell können die Rotoren an der Welle in der Luft, Räder und Landeplatt bewegt werden.



H-144 Sikorsky HH-3E „Jolly-Green Giant“

H-258 Sikorsky CH-54 A Skycrane

„Spender Kran“ in dem abnehmbaren Lastenbehalter kann ein komplettes eingetragenes Feldzeug transportiert werden.

«Gru» va airdrop. Leve de chargement permet de transporter un hélicoptère de campagne complet.

«Gru» volante: nel casacco di carico smontabile è possibile trasportare un completo ospedale da campo completamente equipaggiato.

„Fliegende Kran“ in der Container, die verpackt werden können, kann ein komplettes Feldzeug transportiert werden.



H-258 Sikorsky CH-54 A Skycrane

1:32

HUBSCHRAUBER HELICOPTERES ELICOTTERI HELICOPTERS



H-146 Hughes OH-6A Cayuse



H-259 Bell UH-1D Kampf-Hubschrauber



H-286 Bell UH-1D Huey Transport-Hubschrauber



H-287 Bell AH-1G Huey Cobra



H-293 Bell UH-1D

H-146 Hughes OH-6A Cayuse

Dieser amerikanische Kampfhubschrauber hat seine Wendigkeit in Vietnam bewiesen.

Cet hélicoptère américain de combat a montré sa grande manœuvrabilité pendant la guerre du Viet-Nam.

Questo elicottero da combattimento americano ha dimostrato la sua maneggevolezza nel Vietnam.

Dieser Amerikaner bewies als Kampfhubschrauber sein Bewegungsvermögen in Vietnam.

H-259 Bell UH-1D Kampf-Hubschrauber

Kampfhubschrauber, der mit Maschinengewehren und Raketen ausgerüstet ist. Aufgabe: Bekämpfung des vorgeschobenen Landes.

Hélicoptère de combat équipé de mitrailleuses, sa tâche est la destruction du terrain d'avancée ennemi.

Elicottero da combattimento dotato di mitragliera e aerei. Compito: agguerrire il terreno previsto per un attacco.

Gewichtshubschrauber, der mit Maschinengewehren und Raketen ausgerüstet ist. Aufgabe: Bekämpfung des vorgeschobenen Landes.

H-286 Bell UH-1D Huey Transport-Hubschrauber

Dieser Hubschrauber ist bekannt durch seine vielen Einsätze in Vietnam. Er bewies, dass er auch als Transporter eingesetzt werden kann.

Cet hélicoptère est connu pour ses multiples missions au Viet Nam. Jour et nuit, il a prouvé qu'une manœuvre était égale.

Questo elicottero è conosciuto per mezzo delle sue molte missioni in Vietnam. Giorno e notte ha dimostrato di non farsi ingannare.

Dieser Hubschrauber ist bekannt durch sein vielfaches Geschicklichkeit in Vietnam. Er bewies, dass er auch als Transporter eingesetzt werden kann.

H-287 Bell AH-1G Huey Cobra

Dieser Kampfhubschrauber gehört zu den schnellsten, wendigsten und vielseitigsten Hubschraubern.

Cet hélicoptère de combat est un des appareils les plus rapides les plus maniables et les plus polyvalents.

Questo elicottero da combattimento è uno dei più veloci, dei più maneggevoli e adatto per le prestazioni più diverse.

Dieser Gewichtshubschrauber gehört zu den schnellsten, gewandtesten und vielseitigsten Hubschraubern.

H-293 Bell UH-1D

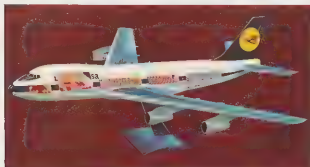
Dieser bekannte Mehrzweckhubschrauber wird auch von der Armee eingesetzt.

Ce fameux hélicoptère est utilisé par l'armée de terre.

Questo famoso elicottero per uso polivalente è utilizzato pure dalle armate d' terra.

Dieser bekannte, vielseitig einsetzbare Hubschrauber wird auch von der Armee eingesetzt.





H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“ mit Innendetails



H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“



H-240 Boeing 727 Europa Jet

H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“ m Innendetails

Auch dieses Modell zeigt hoch den Zu-
sammenbau der interessantesten inneren
Einrichtung.

Après le montage, ce modèle montre les
détails intérieurs.

Anche questo modello, a montaggio fatto,
mostra l'interessante interno della
versione.

Ook dit model laat na de montage het in-
teressante binnenwerk zien.

H-176 Boeing 747 Jumbo Jet „Lufthansa“

Dieses moderne Großraumflugzeug für
den Langstreckenverkehr wird heute bei
fast allen großen Fluggesellschaften ein-
gesetzt.

Ce long courrier moderne est aujourd'hui
utilisé par presque toutes les grandes
compagnies aériennes.

Questo moderno aereo cargo a grande
capacità per via aerea, viene oggi
impiegato da quasi tutte le grandi società
aeree.

Dit moderne grote vliegtuig voor het ver-
keer op de lange afstand wordt thans door
bijna alle grote vliegmaatschappijen ge-
bruikt.

H-240 Boeing 727 Europa Jet

Dieser Verkehrsflugzeug der Lufthansa
besonders für Mittel- und Kurzstrecken
geeignet.

Au on de ligne à réaction de la Lufthansa
particulièrement adapté aux courts et
moyens courriers.

Aereo di linea a reazione della Lufthansa
particolarmente adatto per voli medi e
brevi.

Streekverkeersvliegtuig, speciaal voor de
middelste en korte af-
stand geschikt.



1:144

VERKEHRSFLUGZEUGE · AVIONS DE LIGNE AEREI DI LINEA · BURGERSVLIEGTUIGEN

H-120 Douglas DC-10-30 „Lufthansa“

Am 23. Juli 1970 wurde dieses 3. größte nach Großraumflugzeug vorgestellte 3. riesige Flugzeug und auf Interkontinentalen Strecken eingesetzt.

«en la troisième appareil à grande capacité continentale et fut présenté le 23/7/1970 à l'air 70 de la par» les vols intercontinentaux.

Questo terzo, grande aereo americano fu presentato il 23 luglio 1970, viene impiegato per voli intercontinentali.

Op 23 juli 1970 werd dit driezonlange Amerikaanse vliegtuig bedoeld voor langafstandsvluchten voorgesteld. Het vliegt op intercontinentale routes.

H-124 Eastern Tristar L-1011

Ein modernes Großraumflugzeug für den Kurz- und Mittelstreckenverkehr für ca. 250 Passagiere.

un moderne transporteur de troupes géant à réaction à action court ou moyen. Peut transporter jusqu'à 250 personnes.

Un aereo moderno con grande capacità per servizio passeggeri per voli corti e medi. Ca. 250 passeggeri.

Een modern groot vliegtuig voor de korte en middelmatig lange afstand voor ongeveer 250 passagiers.

H-196 TWA L-1011 m. Innendetails

Das Modell zeigt auch den Zusammenbau der gesamten Inneneinrichtung.

Après le montage, on réalise toute l'installation intérieure.

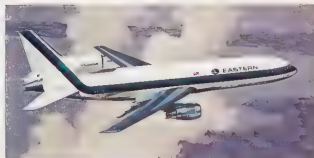
Questo modello è un'aggiunta completa della struttura.

Di modelt het de montage van het gehele binnenwerk.

H-108 Douglas DC-10-30 in KLM-uitvoering



H-120 Douglas DC 10-30 „Lufthansa“



H-124 Eastern Tristar L-1011



H-196 TWA L-1011 m. l. Innendetails



H-242 United Air Lines DC-8

Eines der schnellsten Düsen-Verkehrsflugzeuge der Welt.
Un des avions de ligne à réaction les plus rapides du monde.
Uno dei più veloci aerei di linea a reazione del mondo.
Een van de snelste straalverkeersvliegtuigen ter wereld.



H-243 Boeing 707

Düsen-Passager-Flugzeug. Viele Einzelteile. Abbaubilder der deutschen Lufthansa.
Transport de passagers à réaction, beaucoup de détails, démontage de la Lufthansa.
Aereo a reazione per trasporto passeggeri. Ripartizioni con tanti dettagli, collaudo e disassemblaggio tedesco.
Straalverkeersvliegtuig. Tanken onder deelen, overbouwplaatjes van de Duitse Lufthansa.

H-242 United Air Lines DC-8



H-158 Lockheed L 1049 Super Constellation „Lufthansa“

Am 13. Oktober 1950 erfolgte der Erstflug der neuen „Constellation“. Vier Strahlmotoren von je 3.250 PS verliehen diesem Flugzeug eine maximale Respektive höchste von 823 km/h in 6.100 m Höhe.
Ce nouveau „Constellation“ effectuait son premier vol le 13 octobre 1950. Quatre moteurs à étoile de 3.250 CV chacun lui donnaient une vitesse de croisière de 523 km/h à 6.100 mètres d'altitude.

H-243 Boeing 707

Die „Constellation“ wurde am 13. Oktober 1950. Con i suoi 4 motori di 3250 PS raggiungeva una velocità massima di 823 km/h a 6100 metri di altezza.
Op 13 oktober 1950 vond de eerste vlucht plaats van de nieuwe „Constellation“. Vier ster-motoren van ieder 3250 p.k. gaven de vliegtuig een maximum kruisvered van 523 km/h op 6100 m hoogte.



H-168 Douglas DC-7

Der Prototyp der DC-7, ausgestattet mit Verbundtriebwerken von Wright, startete am 18. Mai 1953 zum Erstflug. Von der DC-7 wurden insgesamt 338 Stück in verschiedenen Versionen (DC-7/7R/7C/7F) gebaut.

Le prototype du DC-7, équipé de moteurs compound de Wright, débota pour la première fois le 18 mai 1953. 338 exemplaires du DC-7 furent produits en différentes versions (DC-7/7R/7C/7F).

Il prototipo DC-7 per la prima volta il 18 maggio 1953. De DC-7 ne furono costruiti in totale 338 nelle diverse versioni (DC-7/7R/7C/7F).

Het prototype van de DC-7, die 18 mei 1953 de eerste vlucht maakte. Van de DC-7 werden in totaal 338 toestellen in verschillende versies gebouwd.

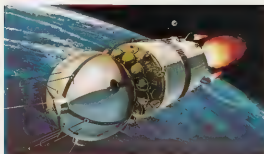
● H-158 Lockheed L 1049 Super Constellation „Lufthansa“



● H-168 Douglas DC 7



WELTRAUMMODELLE MODELES SPATIAUX MODELLI SPAZIALI RUIMTTETUIGEN



H-1844 Russisches Raumschiff Vostok



H-1847 American Space Pioneers

H-1844 Russisches Raumschiff Vostok

Am 12. April 1961 startete das erste russische Raumschiff mit dem Kosmonauten Major Jurij Gagarin zum Flug in das Weltall.

Il 12.4.1961 le premier vaisseau international russe, avec à son bord le cosmonaute Youri Gagarine, prit son vol pour l'espace.

Il 12. April 1961 la prima nave spaziale russa partiva con a bordo il cosmonauta maggiore "Jurij Gagarin" verso lo spazio.

Op 12 April 1961 startte het eerste Russische ruimteschip op het de kosmonaut Major Jurij Gagarin voor zijn vlucht in de ruimte.

H-1847 American Space Pioneers

Diese Bausets enthält folgende Modelle: a) Mercury-Kapsel; b) Gemini; c) Apollo-Raumflug II.

Ce coffret comprend les modèles REVELL suivants: capsule Mercury; capsule Gemini; et vaisseau spatial Apollo.

Questo scatola contiene i modelli seguenti: capsula Mercury; capsula Gemini; e nave spaziale Apollo.

Dit bouwpakket bevat de volgende modellen: Mercury-capsule; Gemini-capsule; en Apollo-tuimelschip.

G-1839/55 Sortimentspackung „Apollo“ und „Gemini“

Diese Packung enthält das „Gemini-Raumschiff“ das „Gemini-Raumflugzeug“ und das „Apollo-Raumschiff“ und wird komplettiert in Farben, die passen.

Ce coffret contient à la fois capsule Gemini, vaisseau Gemini et le vaisseau spatial Gemini. Il est livré complet avec couleurs, colle et pinces.

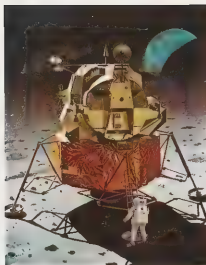
Questa scatola contiene a pieno spazio „Gemini“, astronave „Gemini“ e la nave spaziale „Apollo“ e tutto viene fornito completo di colori, adesivi e pinces.

Deze verpakking bevat het „Gemini-ruimteschip“ de „Gemini-ruimtevlucht“ en het „Apollo-ruimteschip“ en wordt compleet met verf, lijn en pincet geleverd.



G-1839/55 Sortimentspackung „Apollo“ und „Gemini“

WELTRAUMMODELLE MODELES SPATIAUX MODELLI SPAZIALI RUIMTETUIGEN



H-1861 Mondfähre „Eagle“



H-1862 Apollo-Raumerschiff „Columbia“ mit Fähre „Eagle“



H-560 V-2

H-560 V-2

Der erste Versuchsschuss der Fernrakete V-2 fand am 13. Juni 1942 in Peenemünde statt. Bis zum 1943 erfolgten insgesamt 31 Versuchsschüsse, danach ging das Muster in die Serienfabrikation. Im September 1944 waren ca. 12.500 Fernraketen fertiggestellt. Insgesamt kamen etwa 5.500 Geräte zum Einsatz. Davon trafen rund 2.500 das Zielgebiet von London und etwa 1.600 das von Antwerpen.

Le premier tir expérimental de la fusée V-2 eut lieu, à Peenemünde, le 13 juin 1942. 31 tir furent encore effectués, avant 1943 à la suite duquel le prototype fut produit en série. En septembre 1944, environ 12.500 engins avaient été produits. 5.500 devaient être utilisés. De ce nombre, 2.500 furent lancés sur Londres et environ 1.600 sur Antwerp.

Il primo lancio di questo missile avvenne il 13 giugno 1942 a Peenemünde. Fino al luglio 1943 vennero effettuati 31 lanci di prova, poi iniziò la produzione di serie. Nel settembre 1944 erano già 12.500 le V-2 costruite. In totale ne furono lanciate circa 5.500. Di queste circa 2.500 raggiunsero le città di Londra ed altre 1.600 a Antwerpen.

De eerste proef met de afgefeitsproketal V-2 vond plaats op 13 juni 1942 te Peenemünde. Tot juli 1943 vonden in totaal 31 proefvuren, toen kwam het monster in serie-productie. In september 1944 waren ca. 12.500 langsalende raketen geproduceerd. Totaal werden er ongeveer 5.500 gelanceerd. Daarvan troffen rond de 2.500 landen en omgaven ongeveer 1.600 Antwerpen en omgeving.

H-1861 Mondfähre „Eagle“

Mit dieser Mondfähre landeten die Astronauten Neil Armstrong und Edwin Aldrin als erste Menschen auf dem Mond.

C'est avec ce véhicule unique que les astronautes Neil Armstrong et Edwin Aldrin posèrent les premiers pas sur la Lune.

Per mezzo di questo veicolo lunare gli astronauti Neil Armstrong e Edwin Aldrin sbarcarono per primi sulla Luna.

Met deze eenheidsvoor werden de astronauten Neil Armstrong en Edwin Aldrin als de eerste mensen op de maan.

H-1862 Apollo-Raumerschiff „Columbia“ mit Fähre „Eagle“

Bei dieser Baustufe sind die Kommando- und Instrumentenposten sowie das Merderrückführzug abschleppen und genau definiert.

La cabine de commandement et de direction a été qualifiée de véhicule unique, son rôle est de correspondre à l'origine, dans tous les détails.

La cabina di comando e di direzione come pure il veicolo lunare sono armonizzati e definiti in ogni particolare.

De bouwvakkel van de instrumenten en de commando-cabine en de merderrückführzug worden in alle details met het origineel overeen.



1:144

Revell MINI

FLUGZEUGE 2. WELTKRIEG · AVIONS DEUXIÈME GUERRE MONDIALE · AEREI DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE · Vliegtuigen 2e Wereldoorlog

1:144



H-1005 Nakajima Aoyabusa K-43



H-1006 Nakajima Shoki K-44



H-1007 Kawasaki Hien K-61



H-1008 Nakajima Hayate K-84



H-1013 Spitfire MK 1



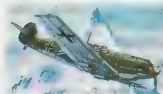
H-1014 Hawker Hurricane MK 1



H-1015 Hawker Typhoon MK 1B



H-1016 Hawker Tempest MK V



H-1017 Messerschmitt Me-109 E



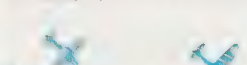
H-1018 Focke Wulf Fw-190A

Die Mini-Gitarre ist für Anfänger genau richtig, weil eine umfassende Sammlung bekannter Flugzeuge vorliegt. Es ist vorgesehen, dass diese auf eine einfache Weise benutzt werden können. Lärm und der Abbau der Gitarre ist ausgeschlossen. Die Zusammenbauanleitung ist sehr einfach zu befolgen. Diese Gitarre wird ebenfalls präsentiert bei anderen Ausstellungen bis im Herbst 2000.

L'œuvre réduite est parfaitement adaptée pour des débutants qui désirent se monter une collection d'avions célèbres. Il est prévu de consulter cette œuvre de façon aisée. Chaque modèle est construit de nombreuses pièces, la colle et une découpeuse. Le montage est expliqué de façon très simple. Cette œuvre sera présentée d'un plus particulièrement intéressant lors de l'état d'une exposition au grand dans tout le pays.

Questa serie è particolarmente adatta per principianti, che desiderano comporre una collezione di aerei celebri. È previsto un impiego di questa collezione. Ogni modello è costruito con tante parti, colla e forbici. Il montaggio è spiegato in modo molto semplice. Questa opera sarà ad un prezzo vantaggioso per quando la lavorazione sarà finita in ogni piccolo negozio.

De miniatuur format is voor beginners, die een voorafzende verzameling willen van een groot aantal vliegtuigen. Het is van plan deze serie vliegtuigen te presenteren. Het is van plan deze serie vliegtuigen te presenteren. Het is van plan deze serie vliegtuigen te presenteren.



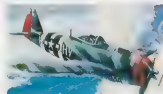
H-1019 Ju-87B Stuka



H-1020 Messerschmitt Me 262A



H-1021 P-51B Mustang



H-1022 P-47D Thunderbolt



H-1023 F4U-1 Corsair



H-1024 F6F-3 Hellcat



H-1025 Curtiss P-40E Warhawk



H-1026 F4F-4 Wildcat



H-1027 SB2C-5 Dauntless



H-1028 P-38Q Avacobra

Revell



H-318 Mayflower
H-368 Cutty Sark

Spitzenleistungen des Modellbaus



H-316 Mayflower



● H-319 Cutty Sark



H-316 HMS Bounty

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEAUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-316 Mayflower

Bekanntes, historisches Segelschiff der „Pilgrim Fathers“
Es ist originellste Repräsentant mit dem ersten Rumpf und Deck

„Le fameux voilier historique des „Pilgrim Fathers“
Le modèle REVELL est fidèle à l'original: la coque et le pont
sont exacts de nombreux détails

„Lo storico e famoso veliero dei „Pilgrim Fathers“
Il modello REVELL, lo riproduce fedelmente con molti dettagli
in scala e in copione

Het bekende historische zeepschip van de „Pilgrim Fathers“
„Originalen“ houten, die in 1620 de kolonie „Pilgrim Fathers“
aanwist. Het is nauwkeurig volgens het origineel
vervaardigd met gedetailleerde romp en dek

H-319 Cutty Sark

Eines der berühmtesten Segelschiffe aller Zeiten. Das
ca. 40 cm lange Modell zeichnet sich durch feine
Details aus

Un des plus célèbres voiliers de tous les temps. Une
maquette d'environ 40 cm. Les détails sont
très précis

Uno dei velieri più famosi di ogni tempo. Modello molto
detailed. Lunghezza circa 40 cm

Een van de beroemdste zeilschepen uit de geschiedenis
Het is 40 cm. lange model onderscheidt zich door de
fijne details

H-316 H.M.S. Bounty

Unter dem Kommando des Kapitäns Bligh unternahm
dieses Schiff 1797 eine Reise zum Südpazifik, die mit der
berühmten Meuterei verhängen wurde

En 1797, ce navire entreprit sous le commandement de
Bligh un voyage vers les mers du Sud qu'il termina par
la fameuse mutinerie

Nel 1797, questo nave intraprese un viaggio nel Pacifico
del Sud, al comando del capitano Bligh. Il viaggio si
confe con la famosa rivolta

Onder het commando van kapitein Bligh ondernam dit
schip in het jaar 1797 een reis naar de Stille Zuidzee, die
verloopt met de beroemde meuterij, die de noodlottig
afging

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original

Foto di un modello originale

Opname van een origineel model



HISTORISCHE SCHIFFE · VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-320 U.S.S. Constitution

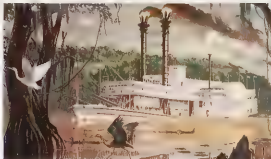
Dieses Schiff ist das Symbol der früheren amerikanischen Seemacht. Es ist auch heute noch seetüchtig.
Ce navire est le symbole de l'ancienne puissance maritime américaine. Il est aujourd'hui encore capable de courir les vagues.
Questo nave è il simbolo dell'antica potenza marittima americana. E ancora oggi in grado di solcare i mari.
Dit schip is het symbool van de vroegere Amerikaanse zeevaart. Het is ook heden nog zeewaardig.



H-320 U.S.S. Constitution



Aufnahme eines Originalmodells
Reproduction d'un modèle original
Foto di un modello originale
Opname van een origineel model



H-323 Robert E. Lee

H-323 Robert E. Lee

Die „Robert E. Lee“ war um die Jahrhundertwende das größte und schnellste Schiff auf dem Fuß.
Au début du siècle, le Robert E. Lee était le plus grand et le plus rapide navire sur la Seine.
La Robert E. Lee era, all'inizio del secolo, la più grande e più veloce nave d'Italia.
De „Robert E. Lee“ was bij de aanvang van het 20e eeuwse en snelste schip op de rivier.

H-325 Golden Hind

Unter dem Kommando von Sir Francis Drake umsegelte dieses berühmte historische Segelschiff um 1577 die ganze Welt.
Ce fameux navire historique, sous le commandement de Sir Francis Drake, parcourut vers 1577 le monde entier.
Questo famoso e storico veliero, a comando di Sir Francis Drake, navigò tutto il mondo intorno al 1577.
Onder het commando van Sir Francis Drake reisde dit historische bekende zeelschip in 1577 rond de wereld.



H-325 Golden Hind

HISTORISCHE SCHIFFE · VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI · HISTORISCHE SCHEPEN

H-331 S.M.S. Seedler

Graf Feltz v. Luckner's Seedler. Dieses Modell ist mit a. in Details versehen.

L'agile des mers du comte Feltz von Luckner. Ce modèle REVELL est pourvu de tous ses détails.

L'agile del mar del conte Feltz di Luckner. Questo modello REVELL è provvisto dei suoi particolari.

De „Seedler“ van Graaf Feltz von Luckner. Dit model heeft alle details.



H-336 Santa Maria

Auf dem Flaggschiff der Flotte segelte Columbus nach der neuen Welt.

Le navire-amiral sur lequel Christophe Colomb partit pour le nouveau monde.

La capovela ammiraglia della flotta sulla qua e Colombo salpò alla scoperta del Nuovo Mondo.

Op het viaggieschip van de vloot zeilde Columbus naar de n. nieuwe wereld.

H-340 Gorch Fock

Segelschiff, schiff das die deutsche Bundesmarine als Ersatz für drei an fremde Staaten abgeteilte Schwefelschiffe in Auftrag gegeben hatte.

Navire-école de la marine allemande, qu'il a commandé pour remplacer trois navires remis à des pays étrangers.

Veliero scuola della marina federale tedesca, che fu ordinato per sostituir tre simili venuti consegnati a stati stranieri.

Het opleidingsgeslacht p. dat de D. l. l. Bundesmarine ter vervanging van drie aan vreemde staten afgegeven zusterschepen heeft besteld.



H-331 S.M.S. Seedler



H-336 Santa Maria



H-340 Gorch Fock



HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-389 Englische Galeone

Die Galeonen stammten aus der Zeit der Königin Elisabeth I. Diese Schiffe waren aktiv beteiligt am Kampf gegen die Spanier, um die Welt zu erobern.

Ces navires du temps d'Elizabeth I, reine d'Angleterre, ont été activement impliqués dans le combat contre les Espagnols, pour pouvoir s'emparer du monde.

Galeoni erano delle navi della regina Elisabetta I. Queste navi erano attivamente coinvolte nella guerra contro la Spagna. Da galjonen stammen uit de tijd van koningin Elisabeth I. De schepen waren actief betrokken bij de strijd tegen de Spanjaarden te kunnen overnemen.

H-346 Charles W. Morgan

Ein ca. 35 cm langes REVELL-Modell des berühmten Walfangschiffes.

Un modèle REVELL du célèbre baleinier a une longueur d'environ 35 cm.

Un modello REVELL della lunghezza di 35 cm riproduce fedelmente la famosa baleniera.

Een ongeveer 35 cm lang REVELL-model van de beroemde walvisvaardder.

H-356 HMS Beagle

Dieses historische Segelschiff ist originalgetreu hergestellt mit dem originalen Rumpf und Deck.

Ce voilier historique est fidèlement reproduit avec une coque et un pont d'origine.

Questo storico veliero riproduce fedelmente l'originale con molti dettagli sullo scafo e sul ponte.

Dit historische zeilschip is nauwkeurig volgens het origineel vervaardigd met gebruik van de originele romp en dek.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original

Foto di un modello originale

Opname van een origineel model



H-389 Englische Galeone



H-346 Charles W. Morgan



H-356 HMS Beagle



H-363 H.M.S. Victory

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN

H-363 H.M.S. Victory

Di assa 43 cm lange Model, incl diehtbare Rahen und Treibgasse sowie Ausleger usw.

Ce modèle RCVELL a une longueur de 43 cm, des vergues, mâts et cornes d'artimon mobiles, ainsi que des portes d'artimon, etc.

Questo modello della lunghezza di 43 cm è dotato di pennoni e picco girevoli, come pure di l'artimone, etc.

Elz ongeveer 43 cm lange model heeft draaibare re- en artimons en slingers enzovoort.



H-377 Piratenschiff „Peter Pan“

Neuergesteht, nachgebildet und mit allen Details versehen, ein Modell aus dem Walt Disney Land.

Reproduction très fidèle et pourvue de tous les détails, un modèle du Disneyland.

Il prodotto molto fedele all'originale, provvisto di tutti i dettagli. Un modello della Walt Disney Land.

Neu-gesteht, nagebeldet, voort en van alle details, een model uit Walt Disney Land.



H-377 Piratenschiff „Peter Pan“

H-357 U.S.S. Constitution

Die berühmteste Schiffschiff dieses großen Schiffs war der Kampf mit der britischen „Guerrilla“.

„La bataille la plus féroce de ce genre fut le combat avec la „Guerrilla“ britannique.“

„Le plus célèbre bataille de ce genre grande victoire la combattue contre la „Guerrilla“ britannique.“

De beroemdste slag van dit grote schip was de strijd met de Britse „Guerrilla“.

H-365 Thermopylae

Gerühmtes hochmodernes Segelschiff. Ein leicht zu bauendes 40 cm langes Modell, wobei besonders vorgefertigte Einzelteile den Zusammenbau vereinfachen.

Célèbre voilier aux hauts mâts le modèle REVELL, est facile à monter grâce à des pièces pré-montées, il a une longueur d'environ 41 cm.

Celebre voilier ad altoni molto alti. Il modello REVELL, è lungo ben 41 cm, è facile da costruire grazie a molti accessori pre-montati.

Besond. zeilschip met hoge masten. Een gemakkelijke te bouwen model van ongeveer 41 centimeter, waarbij speciaal van te voren vervaardigde onderdelen de montage vereenvoudigen.

H-366 Mayflower

Dieses schöne ca. 40 cm lange Modell wurde nach Plänen des Marine-Architekten William A. Baker entwickelt, der die Mayflower in ihrer ganzen Größe nachbaute.

Ce beau modèle d'une longueur d'environ 40 cm fut construit d'après les plans de l'architecte constructeur de bateaux William A. Baker qui s'est déjà occupé de la Mayflower dans ses dimensions réelles.

Questo bel modello di 40 cm, fu costruito su disegno dell'architetto della marina William A. Baker il quale aveva già riprodotto in grandezza naturale la Mayflower.

Dit mooie, ongeveer 40 cm lange model werd volgens de plannen van de marine-architect William A. Baker ontwikkeld. Dit is de „Mayflower“ in haar geheel groote nabouwd.

H-367 Spanische Galeone

Das charakteristischste hohe Heck wurde zum besonderen Kennzeichen der Galeonen.

L'imposant château est caractéristique des Galeones.

La poppe molto alta del Galeone diviene la sua caratteristica particolare.

Het kenmerkende hoge hek werd het speciale kenmerk van de galeonen.



H-357 U.S.S. Constitution



H-365 Thermopylae

H-368 Cutty Sark

Dieses Modell „Art für Realist gedacht, die die großen Schiffe in ihrer Zeit bauen wollten oder für jene, die gerade mit dem Modellbau beginnen.“

Ce modèle REVELL, est destiné à des amateurs qui désirent monter rapidement de gros bateaux ou pour ceux qui font leurs débuts dans le montage de modèles réduits.

Questo modello è stato preparato per i modellisti che desiderano montare rapidamente dei grandi va- ad oppure per principianti.

Dit model is voor kunstenaars bestemd, die de grote schepen in korte tijd willen bouwen of voor hen, die pas met de modelbouw zijn begonnen.



H-366 Mayflower



H-367 Spanische Galeone



H-368 Cutty Sark

HISTORISCHE SCHIFFE VAISSEUX HISTORIQUE VELIERI STORICI HISTORISCHE SCHEPEN



H-390 Thermopylae

H-390 Thermopylae

Grande euborgendatliche Segelschiff wurde 1666 in Schottland gebaut. Es fuhr nach China als Schnellkaper für den Tartarhandel.

Ce vaisseau extraordinaire a été construit. En 1666 en Écosse, voilier très rapide, à l'usage du commerce du thé avec la Chine.

Questo straordinario veliero fu costruito nella Scozia nel 1666. Fu destinato, come veliero veloce, al trasporto del tè dalla Cina.

Deze langzame zeilichip werd in 1666 in Schotland gebouwd. Het voer als klipper naar China om thee te halen.

H-392 C S S Alabama

Berühmte Dampfschiff der Südstaaten im amerikanischen Bürgerkrieg. 1864 in der Schlacht bei Charleston (Frankreich versenkt).

Célèbre bateau vapeur des États du sud pendant la Guerre de Sécession. Il coula en 1864 dans la bataille de Charleston.

Famoso veliero a vapore degli Stati del Sud durante la guerra civile americana. Fu affondato nel 1864 nella battaglia di Charleston (Francia).

Beroemd zeilschip met stoommachine van de Zuidelijke Staten van de U.S.A. in de Amerikaanse burgeroorlog. Het werd in 1864 in de slag bij Charleston (Frankrijk) tot zinken gebracht.



H-392 C S S Alabama

H-395 Cutty Sark

Die Kopie eines der größten Segelschiffe der Welt, ein Gigant in der Reihe der Hobby Modelle.

Une reproduction d'un des plus grands voiliers du monde. Un géant de la série des modèles réduits.

Una riproduzione di uno dei più grandi velieri del mondo. Un gigante della serie dei modelli di hobby.

De kopie van een der grootste zeilschepen ter wereld, een gigant in de rij der hobby-modellen.



H-395 Cutty Sark

H-397 Eng. Man O'War

Das Modell einer englischen Galeone aus dem 16. Jahrhundert ist eine genaue Nachbildung des Originals.

Ce modèle REVELL d'un galion anglais du XVI^e siècle est une reproduction exacte de l'original.

Questo modello di un galeone inglese del XVI secolo è una riproduzione perfetta dell'originale.

Dit model van een Engelse galjoen uit de 16e eeuw is een nauwkeurige kopie van het origineel.



H-397 Eng. Man O'War

H-398 U.S.S. Constitution

1794 gebaut. Sie diente dazu, amerikanischen Schiffen vor den Küsten, an der Küste aus angestrichen Hüllen zu schützen.

Constitué en 1794, il est destiné à protéger les navires américains des attaques des pirates de la côte Nord-Africaine.

Costruito nel 1794, fu destinato a proteggere i vascelli americani contro attacchi di pirati da parte delle coste africane.

Dit schip werd in 1794 gebouwd. Het was naar taak Amerikaanse schepen tegen de overvalen van piraten uit Algerije haven te beschermen.



H-398 U.S.S. Constitution

H-400 Spanische Galeone

Ozwohl es ein Handelschiff war, war es jedoch schwer bewaffnet, um das große spanische Reich zu schützen, das sich über fast die ganze Welt ausstreckte.

Ben qu'il fût un navire de commerce, il était lourdement armé pour protéger l'Empire espagnol, qui s'étendait sur le monde entier.

Sebbene fosse una nave commerciale, era tuttavia ben armata per proteggere l'impero spagnolo, il quale si estendeva in tutto il mondo.

Hoewel het een handelschip was, was het toch zwaar bewapend om het grote Spaanse rijk te beschermen, dat zich over de gehele wereld uitspreidde.



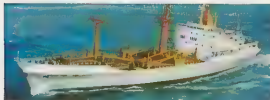
H-400 Spanische Galeone



H-311 Queen Mary



H-314 Hafenschlepper „Long Beach“



H-315 Beniadi



H-332 S.S. United States



H-382 Trawler Kandahar

HANDELSCHIFFE CARGOS NAVI- HANDELSCHEPEN

H-311 Queen Mary

Der populäre Ozeandampfer der Wt I. Von 1936-1952 hielt er den Rekord von 4 Tagen für die Überquerung des Atlantik.

La plus célèbre transatlantique le plus rapide du monde : celui de 1936 à 1952 : à record de 4 jours de l'Atlantique avec 4 jours.

Il est, pour être transatlantique du monde. De 1936 à 1952 traversa l'Atlantique en un record de 4 jours. Ce populaire océan-stomper le monde. Van 1936 tot 1952 was zij 'n hot best van het record van 4 dagen voor het overkoken van de Atlantische Oceaan.

H-314 Hafenschlepper Long Beach

Hafenschlepper der große Ozeandampfer und schwere Frachter sicher durch das Gewässer großer Häfen sich eger. Ce remorqueur guide les gros paquebots et les lourds cargos à l'entrée des grands ports.

Questo rimorchiatore guida i grandi bastimenti attraverso il porto.

Havenstoomboot, die grote ozean-dampers en zware vrachtschepen weg door het water van de grote havens e eger!

H-315 Beniadi

Ein modernes Fracht-Passagier-schiff. Das Modell hat beweis, die Kabinen und Ladebühnen.

Paquebot très moderne : les grues et les bords de charge du modèle H-315, les modèles.

Un moderno nave da carico e passeggeri - modello è dotato di gru e albori di carico mobili.

Ein modern vracht- en passagierschip. Het model heeft beweegbare kranen en ladeborden.

H-332 S.S. United States

Dieses Schiff brach den Transatlantik-Rekord der Queen Mary und wurde dann der schnellste Ozeandampfer der Wt I. und kam in den Besitz des „Star Line“.

Ce paquebot battit le record de la traversée de l'Atlantique détenu par le Queen Mary et devint, à l'United States.

Questo transatlantico « riportò » record di traversata del Queen Mary e divenne così il più veloce del mondo « ribattezzando » l'United States.

De schip brak het transatlantisch record van de „Queen Mary“ en werd daardoor de snelste ocean stoomboot ter wereld. Z. zwam 'n het best van de blauwe vimpes.

H-382 Trawler Kandahar

Ein kleiner Schleppnetz-fischdampfer mit „Gaugen“, um von der Steuerbordseite des Schiffes zu fischen.

Chalutier traditionnel équipé de poutres à tirer pour remonter le poisson.

Pescheriascopo tradizionale con reti con forche, per pescare da tribordo.

Traalnetre-trawler met „gogen“ om aan stuurboord te vissen.

1.720

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

H-482 J S S Intrepid

Flyzeugträger der U S Navy. Die Flugzeuge griffen in zahlreiche Kämpfe des Pazifiktheaters an.

Porte-avions de l'U S Navy, sa avions en décollant pour des combats dans le Pacifique.

Portatore dei a U S Navy. Gli aerei sono per i combattimenti nel Pac. 140

Vliegloggerschip van de Amerikaanse vloot. De vliegtuigen kwamen bij de vjten gevochten in de Pacifiche Oceaan in actie.

H-480 Blucher

Es war der bekanntesten Schiffe der ehemaligen deutschen Kriegsmarine. Es hat 1937 vom Stapel und wurde 1939 fertiggestellt.

Un des navires les plus connus de l'ancienne marine de guerre allemande. Il fut lancé le 1937 et entra en service en 1939.

Una delle più conosciute nav dell'anziana marina militare tedesca. Fu varato nel 1937 e messo in servizio nel 1939.

Een van de bekendste schepen van de voorige Duitse marine. Het lag in 1937 van stapel en werd in 1939 voltooid.

H-481 Schwerer Kreuzer Prinz Eugen

Sie gehörte zu den bekanntesten großen Schiffen, die den Krieg überlebten. 1945 wurde sie in Kopenhagen der Alliierten übergeben.

Croiseur lourd Prince Eugène appartenait aux grands navires allemands qui survivent à la guerre. Il fut remis aux Alliés en 1945.

Incrociatore pesante Prinz Eugen. Era una delle famose e pesanti navi che sopravvissero alla guerra. A Copenaghen nel 1945 fu consegnata agli alleati.

H-481 behoörde tot de bekende grote schepen, die de oorlog overleefden. In 1945 werd hij in Kopenhagen aan de geallieerden overgegeven.

H-482 U S S Arizona

Es war der bekanntesten Schiffe der amerikanischen Marine Geschichte. Das Symbol von Pearl Harbor im Dezember 1941.

Un des navires les plus importants de l'histoire de la marine américaine. Le symbole de Pearl Harbor en décembre 1941.

Una delle e più importanti navi della storia della marina militare americana. È il simbolo di Pearl Harbor nel dicembre 1941.

Een van de belangrijkste schepen van de Amerikaanse marine-geschiedenis. Het symbool van Pearl Harbor in december 1941.



H-482 U S S Intrepid



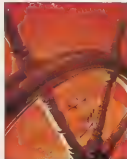
H-480 Blucher



H-481 Schwerer Kreuzer Prinz Eugen



H-482 U S S Arizona





1:720

Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction des modèles originaux
Foto di modelli orig. natl
Opname van originele modellen



KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN



H-483 H.M.S. Ark Royal mit Zerstörer



H-484 Flugzeugträger U.S.S. Franklin



H-485 Schlachtschiff U.S.S. Massachusetts



H-486 Schlachtschiff U.S.S. Pennsylvania

H-483 H.M.S. Ark Royal mit Zerstörer

Ein ca. 32 cm langes Modell des berühmten Flugzeugträgers und ein ca. 15 cm langes Modell der Zerstörer-Escorta

Modèle REVELL... du célèbre porte-avions (32 cm) et de l'escorteur (15 cm)

Un modello di ca. 32 cm della famosa portaerei, ed un modello di ca. 15 cm del cacciatorpediniere d'acorta ben ingegner 32 cm lang model van het beroemde vliegdegschip en een ongeveer 15 cm lang model van de escorterende torpedojager

H-484 Flugzeugträger U.S.S. Franklin

Dieser berühmte Flugzeugträger gehört zu den größten die in Amerika gebaut wurden

Ce fameux porte-avions est un des plus grands que l'Amérique ait construits

Questo famoso portaerei è uno delle più grandi costruite in America

Dit bekende vliegdegschip behoort tot de grootste, die in Amerika werden gebouwd

H-485 Schlachtschiff U.S.S. Massachusetts

Dieses REVELL-Modell ist eine hervorragende Nachbildung mit beweglichen Geschützklappen, Aufbahrungsgeschützen usw.

Ce modèle REVELL est une reproduction fidèle, avec toutes les machines, avions de reconnaissance, etc.

Questo modello REVELL è una fedele riproduzione dell'originale, con torrette girevoli, armi da ricognizione, ecc.

Dit REVELL model is een uitstekende kopie met bewegbare geschutklappen, verkenner- en opspijer- en andere

H-486 Schlachtschiff U.S.S. Pennsylvania

Während des 2. Weltkriegs hat dieses berühmte Schlachtschiff mehr Male in 4. Indes andere U.S.-Schiffe versenkt

Durant le 2e Guerre Mondiale, ce navire de bataille héroïque a tiré plus de millions de coups de canons avant d'être coulé

Durante la seconda guerra mondiale, questo eroico cacciatorpediniere ha sparato più milioni di colpi più altre unità americane

Gedurende de tweede wereldoorlog heeft dit beroemde slagschip 2 meer maats versenkt dan ieder ander Amerikaans schip

1:720

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN



H-487 Schlachtschiff U.S.S. Alabama

Dieses Schlachtschiff versenkte während des 2. Weltkrieges 6 landliche Schiffe. Das Modell ist ca. 28 cm lang.

Ce navire de bataille coula pendant la deuxième Guerre Mondiale neuf navires ennemis. Le modèle REVELL a une longueur d'environ 28 cm.

Questo corazzata durante la seconda guerra mondiale affondò 9 navi nemiche. Il modello è lungo 28 cm ca.

Deze slagzchip bracht gedurende de tweede wereld oorlog negen vijandelijke schepen tot zinken. Het model is ongeveer 28 cm lang.



H-487 Schlachtschiff U.S.S. Alabama

H-488 Flugzeugträger U.S.S. Essex

Bespannt ein amerikanischer Flugzeugträger des 2. Weltkrieges. Das Modell ist mit 12 Deckflugzeugen ausgestattet.

Porteur porte-avions américain de la deuxième Guerre Mondiale. Le modèle REVELL est équipé de 12 avions.

Portatore portaerei americano della seconda guerra mondiale. Il modello REVELL è dotato di 12 aerei in volo.

Bekend Amerikaanse vliegdekgroenschip - 1 de tweede wereldoorlog. Het model is met 12 vliegtuigen aan dek uitgerust.



H-488 Flugzeugträger U.S.S. Essex

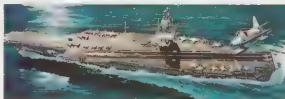
H-489 Atom-Flugzeugträger U.S.S. Enterprise

Größtes Kriegsschiff, das je gebaut wurde. Das REVELL-Modell ist ca. 50 cm lang.

Le plus grand navire de guerre qui fut jamais construit. Le modèle REVELL a une longueur d'environ 50 cm.

La più grande nave da guerra del mondo fin dalla REVELL, è lunga ca. 50 cm.

Het grootste oorlogsschip, dat ooit gebouwd is. Het REVELL-model is ongeveer 50 cm lang.



H-489 Atom-Flugzeugträger U.S.S. Enterprise

H-490 Schwerer Kreuzer „Admiral Hipper“

Bewaffneter Kreuzer aus dem 2. Weltkrieg. Das REVELL-Modell ist nach einem Nachgebildeten.

Célèbre croisière de la deuxième Guerre Mondiale. Le modèle REVELL est reproduit de façon très précise.

Famoso incrociatore della seconda guerra mondiale. Il modello REVELL lo riproduce fedelmente.

Bewapend kruiser uit de tweede wereldoorlog. Het REVELL-model is nauwkeurig nagebouwd.



H-490 Schwerer Kreuzer „Admiral Hipper“

KRIEGSSCHIFFE · BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA · OORLOGSSCHEPEN



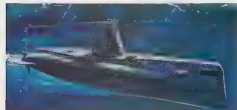
H-300 J.S.S. Missouri



H-305 Zerstörer Z 1



H-306 U.S. Navy Mosquito Boat PT-207



H-308 U.S.S. Nautilus

H-300 U.S.S. Missouri

Stolz der Flotte „Big Mo“ ist dadurch bekannt, weil der Pacific Flottenvertrag auf dessen Schiffsunterseite unterschrieben wurde.

„Le fierté de la flotte „Big Mo“ est célèbre du fait que le Pacifique Flottenvertrag fut signé à son bord.

„Orgoglio della flotta „Big Mo“ è così celebre perché sul suo ponte venne firmato il trattato di pace del Pacifico.

De trots van de vloot „Big Mo“ is zo door beroemd geworden dat het Pacificsche Verdrag op dit schip werd ondertekend.

H-305 Zerstörer Z 1

Zerstörer der deutschen Bundesmarine. Er ist mit den modernsten technischen Geräten ausgestattet.

Destroyer de marine d'A. Allemagne. Équipé d'un équipement des plus modernes.

Cacciatorpediniere della marina federale tedesca. È dotato del congegno più moderno.

Torpedojager van de Duitse Bondsmarine. Hij is met de modernste technische apparaten uitgerust.

H-306 U.S. Navy Mosquito Boat PT-207

1942 gebaut. Die höchste Geschwindigkeit dieses Bootes beträgt 45 Knoten. Es war aus Holz gebaut und 25 m lang.

Construit en 1942, à vitesse maximum de ce bateau, 45 nœuds, il était en bois et avait une longueur de 25 m.

La velocità massima di questo battello era di 45 nodi. Fu costruito nel 1942, in legno e aveva una lunghezza di 25 m.

In 1942 gebouwd. De topische snelheid van dit schip bedroeg 45 knopen. Het was van hout en 25 m lang.

H-308 U.S.S. Nautilus

Atom-Unterseeboot. Das REVELL Modell ist 33 cm lang und verfügt über detaillierte Schiffsstrukturen. Flottant atom.

Sous-marin atomique. Le modèle REVELL a une longueur de 33 cm et il dispose d'une structure détaillée de gouvernail et de plongée, etc.

Sottomarino nucleare. Il modello REVELL, è lungo 33 cm ed è dotato di una dettagliata struttura di governo e di immersione, ecc.

Door atoomaandrijving aangedreven onderzeeboot. Het REVELL model is 33 cm lang en beschikt over gedetailleerde scheepsconstructies, vinnen, enzovoort.

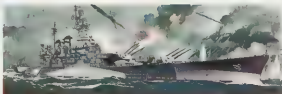
H-313 U.S.S. North Carolina

Dieses interessante Schlachtschiff ist mit beweglichen Geschützen ausgestattet. Weitere Merkmale sind farberbschichtige Flaggenmasten und ein Ständer.

Ce navire de guerre intéressant est équipé de canons mobiles. Autres caractéristiques: mâts à bandes colorées et un support.

Questo interessante cacciatorpediniere è dotato di torrette a rotazione. Altri dettagli: bandiere colorate e polsini di supporto.

Dit interessante slagschip is met beweegbare geschutten en een ijzeren. Andere kenmerken zijn kleurige vlaggen en een stander.



H-313 U.S.S. North Carolina



KRIEGSSCHIFFE · BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA · OORLOGSSCHEPEN



H-348 U.S.S. Arizona

Schiffschiff "Arizona" auf Pearl Harbor
Des REVELL. Modell ist 43 cm lang
Navie da guerra "Arizona" de Pearl Harbor
Schiffschiff "Arizona" de Pearl Harbor
Des REVELL. Modell ist 43 cm lang

Concatted Attacco de Pearl Harbor il
modello REVELL è lungo 43 cm
Saghiat: Attacco de Pearl Harbor
Des REVELL. Modell ist 43 cm lang



H-348 U.S.S. Arizona

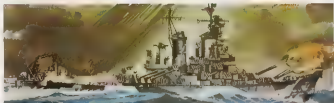
H-349 Schlechtsschiff New Jersey

Enas dei grôter Kriegsschiffe der Welt
Es wurde schiffte in 2 Weltkriege als auch in
Kriegsrieg angestrich

Un des plus grands navires de guerre du
monde. Il fut en service pendant la deuxième
guerre mondiale et aussi pendant la
guerre de Corée.

Una delle più grandi unità militari del
mondo. Fu in servizio durante la seconda
guerra mondiale e pure in Corea.

Een van de grootste oorlogsschepen ter
wereld. Het bleef in de tweede wereldoorlog
en in de Korea-oorlog in actie.



H-349 Schlechtsschiff New Jersey

H-350 Bismarck

Bismarck Schlechtsschiff, das am 27.5.1941 nach schwerem
Gefecht gesunken ist. Das Modell ist 40 cm lang und
verfügt über 150 Figuren.

C'est le plus grand navire de guerre qui a été construit de plus de 150 pièces.
batailles schiffes. Le modèle REVELL est une épave de
40 cm et est construit de plus de 150 pièces.

Concatted concatted, afondata il 27/5/1941 dopo un duro
combattimento. Il modello è lungo 40 cm ed è composto
da 150 elementi.

Bismarck slagsschip dat op 27.5.1941 na een zwaar ge-
vecht is gezonken. Het model is 40 cm lang en heeft
150 onderdelen.



H-350 Bismarck

H-351 Tirpitz

Am 1. April 1939 als das größte deutsche Kriegsschiff vom
Stapel gelassen. Es kam 1944 nach Bombenangriffen
in die Nordsee. Es kam 1944 nach Bombenangriffen
in die Nordsee.

Verlatte il 1° Aprile 1939 come maggiore concatted tedesca.
Fu affondata nel 1944 dopo un pesante bombardamento
aereo.

Op 1 april 1939 als grootste Duitse oorlogsschip van
stapel gelaten. Het kam 1944 na bombardementen
in de Noordzee.



H-351 Tirpitz

H-352 U.S.S. Wisconsin

Schiffschiff der US-Navy. 1950 wurde
dieses Schiff nach einem Krieg-Krieg
angestrich.

Navie da guerra de U.S. Navy. In 1950
ce navie fu de l'overdue 1950 1950 la
guerre de Corée.

Concatted delle U.S. Navy nel 1950 ma
non cammario in missione in Corea.

Slagsschip van de Amerikaanse vloot. In
1950 werd o.l. schip nog tijdens de oorlog
in Korea gebruikt.



H-352 U.S.S. Wisconsin



H-369 U.S.S. Iowa

H-369 U.S.S. Iowa

Amerikaanses Schepschip* des 2. Weltkrieges. Vele bewegelijke Dele, modelgehele nachgesleket.

Navire de guerre américain de la deuxième Guerre Mondiale, le modèle REVELL est fidèle à l'original et dispose de nombreuses pièces mobiles.

Concettuale americana de a seconda guerra mondiale il modello REVELL dispone di molte parti mobili ed è fedele all'originale.

Amerikaans schipschip uit de tweede wereldoorlog. Veel riken bewegelijke onderdelen. geheel volgens het origineel getekend.

H-380 King George

Dieses Schiffsmodell wurde in Oktober 1940 in Dienst gestellt. Bekannt wurde das King George durch den Kampf mit der Bismarck.

Ce navire de guerre fut lancé en octobre 1940. Il se rendit célèbre par sa bataille contre la Bismarck.

Questo cacciatorpediniere fu messo in servizio nel Ottobre 1940 suo nome è legato alla lotta contro la Bismarck.

De afwachter werd in oktober 1940 in dienst gesteld. Bekend is de King George daar het gevecht met de Bismarck gewonnen.



H-380 King George



H-381 George Washington



H-381 George Washington

Atom-U-Boot aus der gleichnamigen Klasse. Eine Hälfte kann abgebaut werden. Länge ca. 44 cm.

Scuola marin atomica de la serie du même nom une moitié de la coque est amovible. Longueur du modèle REVELL environ 44 cm.

Sottomarino nucleare del sesto e dello stesso nome. La metà della scocca può venir tolta. Lunghezza del modello ca. 44 cm.

Deze atoomkruiser aangeleverd en derzeboot van de ge (lineaire) Maat. Lengte ongeveer 44 cm. De ene helft kan verwijderd worden.



H-384 U 47 „Günther Prien“ mit Innendetails

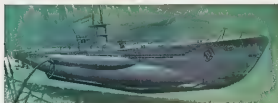
H-384 U 47 „Günther Prien“ mit Innendetails

Das Modell beinhaltet das U-Boot mit allen Innendetails.

Le plus célèbre des sous-marins allemands avec tous les détails intérieurs.

Certamente il più famoso sottomarino tedesco con tutti i dettagli interni.

Deze bekendste Duitse onderzeeboot met alle details van het binnenwerk.



H-430 U 47 „Günther Prien“

H-430 U 47 „Günther Prien“

Dieses U-Boot wurde während des 2. Weltkrieges durch seinen großartigen Einsatz in der Bucht von Scapa Flow bekannt.

Ce sous-marin se rendit célèbre pendant la deuxième Guerre Mondiale par son extraordinaire mission à Scapa Flow.

Questo sottomarino divenne famoso durante la seconda guerra mondiale grazie ad una sua missione nel seno di Scapa Flow.

Dies onderzeeboot werd in de tweede wereldoorlog bekend door z'n daar per gedig in de bucht van Scapa Flow.

KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

H-401 U.S.S. Washington

Bekanntes amerikanisches Schlachtschiff. 1942 wurde es nach England geschickt. Für diese Reise wurde es als Flagggeschiff der Kampfgruppe 39 auserwählt.

Famously known American battleship. In 1942 it was sent to England. For this voyage it was chosen as the flagship of the battle group 39.

Famosa nave da guerra americana. Nel 1942 fu inviata in Inghilterra. Per questo viaggio fu nominata nave ammiraglia della battaglia 39.

Bekend Amerikaans slagschip. In 1942 werd het naar Engeland gestuurd. Voor deze reis werd het tot vlaggenschip der gevechtsgroep 39 benoemd.



H-401 U.S.S. Washington

H-402 Schlachtschiff Scharnhorst

Am 3. Oktober 1936 lief die Scharnhorst in Wilhelmshaven von Stapel. Die 1.840 Mann Besatzung führen auf diesem Schiff. Bei einer Geschwindigkeit von 17 km konnte die Scharnhorst eine Fahrstrecke von ca. 10.000 km zurücklegen.

Levée à Wilhelmshaven le 3 octobre 1936, la Scharnhorst emmenait environ 1.840 hommes d'équipage. Son autonomie était de 10.000 milles marins à une vitesse de 17 nœuds.

Fu varata il 3 ottobre 1936 nel porto di Wilhelmshaven. L'equipaggio era composto di 1.840 uomini. Ad una velocità di 17 nodi poteva percorrere una distanza di ca. 10.000 miglia nautiche.

Op 3 oktober 1936 op de Scharnhorst in Wilhelmshaven van stapel. Ongeveer 1.840 manschappen waren aan boord. Bij een snelheid van 17 knopen kon de Scharnhorst een afstand van ongeveer 10.000 zeemijlen afleggen.

● H-402 Schlachtschiff Scharnhorst



H-403 Schlachtschiff Gneisenau

Bekanntes Schwesterschiff der Scharnhorst. Der erste gemeinsame Einsatz der Schlachtschiffe Lützow und Gneisenau auf hoher See fand im November 1939 statt.

Célèbre navire, sœur de la Scharnhorst. La première mission à haute mer conjointe des deux croiseurs de bataille eut lieu en novembre 1939.

La consorella nave sorella della Scharnhorst. La prima distruzione fu la scoperta e la distruzione nel novembre del 1939.

Bekend zusterschip van de Scharnhorst. De eerste gemeenschappelijke patrouille op de hooftzee werd gehouden in de winter van 1939, toen van Lützow en Gneisenau.

● H-403 Schlachtschiff Gneisenau



H-421 Torpedoboot

Während des 2. Weltkrieges konnte das Schiff im Pazifik viele Siege verbuchen. Länge: 23 m.

Pendant la deuxième guerre mondiale, ce navire put remporter de nombreuses victoires dans le Pacifique grâce à la machine REVELL. 23 m.

Durante la seconda guerra mondiale nel Pacifico questo unità poté segnare tante vittorie. Lunghezza 23 m.

Gedurende de tweede wereldoorlog kon dit schip in de Stille Zee vele belangrijke overwinningen boeken. Lengte 23 m.

H-421 Torpedoboot

H-431 U.S.S. Flasher

Bekanntestes U-Boot des 2. Weltkrieges. 26 japanische Schiffe wurden von der „Flasher“ versenkt bzw. zerstört.

Le plus célèbre sous-marin de la deuxième guerre mondiale, il a coulé ou coulé 26 navires japonais.

Il più celebre sommergibile della seconda guerra mondiale. Distrusse o affondò ben 26 unità giapponesi.

Beroemdste onderzeeboot uit de tweede wereldoorlog. 26 Japanse schepen werden door de „Flasher“ tot zinken gebracht, respectievelijk vernietigd.



H-431 U.S.S. Flasher



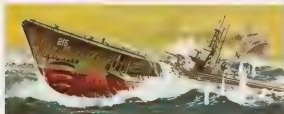
KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN



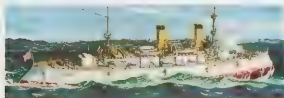
H-432 Patrol Gunboat Tacoma



H-435 U.S.S. Defence



H-436 U.S.S. Growler



● H-443 Kreuzer U.S.S. Olympia



● H-388 Schlachtschiff H.M.S. Prince of Wales

H-432 Patrol Gunboat Tacoma

Dieses Schiff wird durch einen Osborn-Motor angetrieben. Es ist das größte Triebwerk, mit dem die Phantom II Überschallgeschwindigkeit erreicht.

Ce navire est propulsé par une turbine, c'est avec le même moteur que le Phantom vole à une vitesse supersonique.

Questo battello è propulso a turbina, possiede lo stesso motore del Phantom II, che vola a velocità supersonica.

Dit schip wordt door een stoommotor aangedreven. Het is dezelfde motor waarmee de Phantom II supersoon schijft.

H-435 U.S.S. Defence

Ein moderner Patrouillen-Korvettenboot der Asheville-Klasse. Das sind die ersten U.S. Navy-Schiffe mit zusätzlichem Strahltriebwerk.

Un corvettoire patrouille, le plus moderne de la série des Asheville, ce furent les premiers navires de l'U.S. Navy à propulsion à turbine.

Una moderna corvettoire da pattuglia della classe Asheville. Questi furono le prime unità della U.S. Navy dotate di propulsione a turbina.

Een moderne patrouillekorvet van de Asheville-klasse. Dit zijn de eerste schepen van de Amerikaanse vloot met extra stralmotoren.

H-436 U.S.S. Growler

Im Kampf gegen 3 Zerstörer in den Gewässern vor Alaska wurden 2 von den amerikanischen U-Boot versenkt, und der dritte schwer beschädigt.

Concombattimento tre destroyers au large de l'Alaska, en coula deux et en couvra gravement le troisième.

In un combattimento contro tre cacciatorpediniere alle largo dell'Alaska ne affondò due e danneggiò gravemente il terzo.

In de strijd tegen drie torpedobootjagers in de wateren voor Alaska werden er twee Amerikaanse oorlogsschepen tot zinken gebracht en de derde zwaar beschadigd.

H-443 Kreuzer U.S.S. Olympia

Am 1. Mai 1898 führte der Kreuzer U.S.S. Olympia die "Dewey-Flotte" als Flaggschiff in die Bucht von Manila. Dort wurde die spanische Flotte in der "Magna-Zee" besiegt.

Le 1er mai 1898, dans la Baie de Manille (Philippines), le navire amiral U.S.S. Olympia commandait l'escadre "Dewey", laquelle fut vaincue la victoire sur la flotte espagnole.

Questo incrociatore entrò nella baia di Manila con la flotta "Dewey" come porta-bandiera. Qui, avvenne la breve la flotta spagnola.

De eerste mei 1898 was de kruiser U.S.S. Olympia het vlaggschip van de "Dewey-vloot" in de Baai van Manila. Daar werd de Spaanse vloot in de kortste tijd overwonnen.

H-388 Schlachtschiff H.M.S. Prince of Wales

Bekanntes englisches Schlachtschiff, welches im März 1941 in Dienst gestellt wurde. Das dritte britische Modell hat bewegliches Geschützrohr, die erste Klasse war.

Célèbre cuirassé anglais, mis en service en mars 1941, le troisième des trois et le premier à canon mobile.

Questo nave da guerra inglese che entrò in servizio nel marzo 1941, un modello molto dettagliato con torrette a giro rapido.

Bekend Engelse slagzchip, dat in maart 1941 in gebruik werd genomen. Het gedetailleerde model heeft bewegbare geschutstorens, was de eerste klasse.



KRIEGSSCHIFFE BATEAUX DE GUERRE NAVI DA GUERRA OORLOGSSCHEPEN

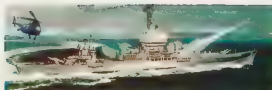
H-460 J.S.S. Long Beach

Amerikas erster atomgetriebener Kreuzer mit Ferngesteuerten Raketen. Das Modell verfügt über bewegliche Raketenrampen mit Raketen.

Premier croiseur américain à propulsion atomique et équipé de 16 à quilles, le modèle H-460, équipé de rampes de roquettes amovibles et pourvus des roquettes.

Il primo incrociatore atomico americano con missili missaglieri. Il modello è dotato di rampe di lancio mobili con missili.

Amerika's eerste door atoomkracht aangedreven kruiser met geleide raketten. Het model beschikt over bewegbare raketkassas met raketten er op.



H-460 J.S.S. Long Beach



H-461 U.S.S. Boston

H-461 U.S.S. Boston

Dieser Raketen-Kreuzer ist der Welt erstes atomares Kampfschiff des mit fern gesteuerten „Termin“-Raketen ausgerüstet ist.

Ce croiseur armé de roquettes est le premier navire atomique du monde. Il est équipé de roquettes télé-guidées du type Termin.

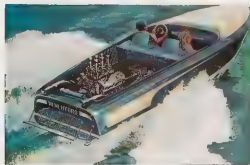
Questo incrociatore armato di missili, è la prima unità nucleare da combattimento dotata di missili Termini telecomandati.

Diese raketenkruiser is het eerste door atoomkracht aangedreven oorlogsschip ter wereld, dat met geleide „Termin“-raketten is uitgerust.



Aufnahme von Originalmodellen

Reproduction de modèles originaux. Foto di modelli originali. Opname van originele modellen.



H-1312 Hemi Speed Boat

H-1312 Hemi Speed Boat

Ausgerüstet mit einem schweren Chrysler-Motor. Es erreicht eine Geschwindigkeit bis zu 160 km/h.

Il est équipé d'un lourd moteur Chrysler et peut atteindre une vitesse de près de 160 km/h.

Es èquipato con un pesante motore Chrysler può raggiungere velocità fino a 160 km/h.

Uitgerust met een zware Chrysler motor. Het haalt een topsnelheid van 160 km per uur.

FLUGZEUGTRÄGER PORTE-AVIONS PORTAEREI VLIEGDEKSCHEPEN



H-441 U.S.S. Midway

De Midway behoorde tot den grooten Flugzeugträger, die während des 2. Weltkrieges gebaut wurden. Das Modell ist u. a. mit 26 Flugzeugen bestückt.

La Midway est un des plus grands porte-avions construits durant la seconde guerre mondiale. Ici, avec le modèle à échelle réduite, on le voit avec 26 avions.

De Midway behoorde tot de grootste vliegdekschepen die gedurende de Tweede Wereldoorlog gebouwd werden. Het model is o. a. met 26 vliegtuigen voorzien.

H-338 U.S.S. Forrestal

Erster amerikanischer Flugzeugträger der mit einem wellenlängigen Flugdeck ausgestattet wurde. Das 60 cm lange REVELL-Modell ist in 2 Farben hergestellt.

Premier porte-avions américain à posséder une piste latérale: le modèle REVELL, d'une longueur de 60 cm, est bicolore.

„La prima portaerei americana con un ponte di volo angolare.“ Il modello REVELL è lungo 60 cm e in due colori. Nel eerste Amerikaanse vliegdekschip dat met een zijwaaierdek was uitgerust. Het 60 cm lange REVELL-model is tweekleurig.

H-353 U.S.S. Essex

Modell der neuesten Bauart eines Flugzeugträgers. Die Länge beträgt 51 cm.

Reproduction exacte du porte-avions d'une longueur de 51 cm.

Reproduzione esatta di una portaerei modello a lungo 51 cm.

Natargebouwde kopie van een vliegdekschip. De lengte bedraagt 51 cm.

H-354 U.S.S. Hornet + 3

Dieser Flugzeugträger wurde speziell für die U-Bootebekämpfung ausgebaut und ausgerüstet. Sie nahm die Apollo-11-Mannschaft nach der ersten Mondlandung an Bord.

De porte-avions a été spécialement équipé pour la lutte anti-sous-marin, il accueillit à son bord l'équipage de la capsule Apollo 11 après le premier atterrissage sur la Lune.

Questo portaerei fu trasformata in particolare per la lotta contro sottomarini. Prese a bordo l'equipaggio della capsula Apollo di ritorno dal primo sbarco sulla Luna. Dit vliegdekschip werd speciaal voor het bestrijden van onderzeeboten gereed en u. i. g. met het team de Apollo 11 bestaande na de eerste landing aan boord.

H-359 U.S.S. Independence

Dieser Flugzeugträger, seit 1958 vom Stapel, ist gehörte dem der Marineflotte an.

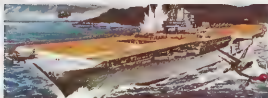
Ce porte-avions fut lancé en 1958, puis appartient à la Flotte américaine.

Questo portaerei fu varato nel 1958, e fa parte della Flotta degli Stati Uniti.

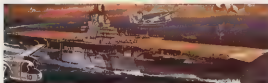
Dit vliegdekschip liep in 1958 van stapel. Het behoort toen tot de Amerikaanse vloot.



H-338 U.S.S. Forrestal



H-353 U.S.S. Essex



H-354 U.S.S. Hornet + 3



H-359 U.S.S. Independence

FLUGZEUGTRÄGER · PORTE-AVIONS PORTAEREI · VLIEGDEKSCHEPEN



H-370 U.S.S. Oriskany

H-370 U.S.S. Oriskany

Eine schwimmende Stadt mit 3.000 Besatzungsmitgliedern. Über 60 Flugzeuge sind auf diesem Schiff stationiert.

Une ville flottante avec 3.000 membres de l'équipage plus de 60 avions sont stationnés sur ce navire.

Una città galleggiante con un equipaggio di 3.000 persone. Sono da bordo più di 60 aerei.

Een drijvende stad met 3.000 leden van de bemanning. Meer dan 60 vliegtuigen zijn er op dit schip gestationeerd.



H-374 U.S.S. Coral Sea

H-374 U.S.S. Coral Sea

Dieser Flugzeugträger wurde während des 2. Weltkrieges gebaut. Er ist ein typisches Beispiel für die „Schiff-mehr-als-Flugzeug“-Art.

Ce porte-avions fut construit pendant la deuxième guerre mondiale. C'est un exemple typique des « porte-avions plus que navires ».

Ce porte-avions fut construit pendant la seconde guerre mondiale. C'est un exemple typique des « porte-avions plus que navires ».

Dit vliegdekschip werd gedurende de tweede wereldoorlog gebouwd. Het is een typisch voorbeeld van de „vliegende vloot“-van de Amerikaanse marine.



H-375 U.S.S. Wasp

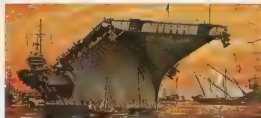
H-375 U.S.S. Wasp

Dieser Flugzeugträger operierte im Ländgebiet der Gambia-Raumkapen, um diese nach der Landung an Bord zu nehmen. Länge: ca. 52 m.

Ce porte-avions opéra dans le golfe d'atterrissage des capsules Gambia, pour la prendre à son bord après l'atterrissage. Longueur du modèle REVELL: env. 52 cm.

Ce porte-avions opéra dans le golfe d'atterrissage des capsules Gambia, pour la prendre à son bord après l'atterrissage. Longueur du modèle REVELL: env. 52 cm.

Dit vliegdekschip opereert in het landingsgebied van de Gambia, om de capsules om de na de landing aan boord te kunnen nemen. Lengte ongeveer 52 cm.



H-365 U.S.S. Saratoga

H-426 U.S.S. Lexington

Einer der schwersten Flugzeugträger. Kampfkapazität: 100 m.

Un des plus lourds porte-avions, porte à son bord des appareils de combat. Longueur du modèle REVELL: 50 cm.

Un des plus lourds porte-avions, porte à son bord des appareils de combat. Longueur du modèle REVELL: 50 cm.

Een van de zwaarste vliegdekschepen voor de vliegdekvloot. Lengte 50 cm.

H-385 U.S.S. Saratoga

Een van de zwaarste vliegdekschepen. 100 m. 100 m. 100 m.

Porte-avions géant. Le modèle REVELL dispose de beaucoup de détails: 100 m. 100 m. 100 m.

Un des plus lourds porte-avions, porte à son bord des appareils de combat. Longueur du modèle REVELL: 50 cm.

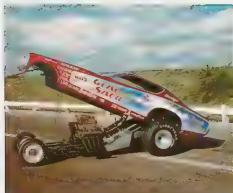
Dit vliegdekschip heeft in onderdelen onder andere 10 vliegtuigen, 2 helikopters, 10 helikopters, enzovoort. Lengte 50 cm.



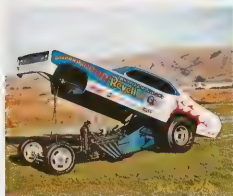
H-426 U.S.S. Lexington

1:16

FUNNYCARS - DRAGSTER VOITURES AUTO-DRAGSTER AUTOS



H-1481 Gene Snow



H-1482 Revellution

H-1481 Gene Snow

Ein typischer Dragster-Rennwagen aus Amerika, in Gegenwehr zu den Vorderreifen besitzen die Hinterreifen gigantische Ausmaße.

Un Dragster de course américain typique, par opposition aux roues avant, les roues arrière sont de dimensions gigantesques.

Un tipico Dragster da corsa americano. In contrapposizione alle ruote anteriori, le posteriori sono di dimensioni gigantesche.

Ein typische Dragster race-auto u. l. Amerika. In Gegenwehring lot de voorbanden bezitten de achterbanden gigantische afmetingen.

H-1482 Revellution

Ein weiterer Dragster-Rennwagen von REVELL mit einem rechtstündigen, farbschönen Abdruck. Die Länge der Rennschleife bei Dragstacingenstellung beträgt 402 Meter.

Un autre Dragster de course de REVELL, avec une décoration belle et de couleur vive. La piste de course pour Dragster est de 402 m.

Un altro Dragster da corsa di REVELL, con colorata decorazione. La pista di corsa per Dragster è lunga 402 m.

Nóg een Dragster race-auto van REVELL, met een royale blauwe afbeelding. De lengte van de baan bedraagt bij wedstrijslen 402 m.



H-1483 California Charger

H-1483 California Charger

Dieser Dragster-Rennwagen hat 51 in der Fachsprache "Shinghot". Die Höchstgeschwindigkeit dieser Autos beträgt fast 400 km/h.

Les 1483 appellent ce Dragster de course "Shinghot", sa vitesse de pointe est de 400 km/h.

Questo Dragster da corsa si chiama per gli esperti "Shinghot", la velocità massima di questo macchinario è di 400 km/h.

Diese Dragster race-auto wordt in de vaktaal "Shinghot" genoemd. De topsnelheid van deze auto bedraagt bijna 400 km/h.



1:16

FUNNYCARS - DRAGSTER · VOITURES AUTO-DRAGSTER · AUTOS

H-1484 Jeb Allen's Praying Mantis

Dieser 1800 SAE PS Dragster erreicht eine Geschwindigkeit von 370 km/h.

On Dragster 1800 cv-SAE attaint une vitesse de 370 km/h.

Questo Dragster 1800 SAE PS raggiunge la velocità di 370 km/h.

Dieser 1800 SAE PK Dragster haalt een topsnelheid van 370 km per uur.



H-1484 Jeb Allen's Praying Mantis

H-1485 Mickey Thompson's

Dieser einstrubling-e Auto wird durch einen 8,2 l-Motor angetrieben, welcher eine Leistung von mehr als 2000 SAE PS erreicht.

Cette imposante automobile d'apace d'un moteur 8,2 l, a donne une puissance de 2000 cv-SAE.

Questo terribile macchina ha una propulsione di un motore di 8,2 l. - Quella ha una forza di più di 2000 SAE PS.

Dieser indrukwekkende auto wordt door een motor van 8,2 l aangedreven, die een capaciteit van meer dan 2000 SAE PK onthullen.



H-1485 Mickey Thompson's

H-1486 Revell's Jungle Jim

Auch dieser Dragster ist mit einem 8,2 l-Motor ausgerüstet. Alle Teile an diesem Modell sind genau detailiert.

Ce Dragster est aussi équipé d'un moteur 8,2 l. Tous ses détails sont fidèlement reproduits.

Anche questo Dragster è dotato di un motore 8,2. Questo modello ha dettagli molto più dettagliati.

Ook deze Dragster is met een motor van 8,2 l. uitrust. Alle onderdelen zijn d'el model zijn nauwkeurig gedetailleerd.



H-1486 Revell's Jungle Jim



H-1215 Porsche 911

H-1215 Porsche 911

1900 begann Dr. Ferdinand Porsche Auto zu erschaffen und zu bauen. Heute führen diese Sportwagen und Rennwagen zur aber um 50 km/h.

Ferdinand Porsche commença en 1900 de concevoir et de construire des automobiles. À l'heure actuelle, ces voitures de sport et de course comptent parmi les plus rapides du monde.

En 1900 Dr. Ferdinand Porsche commença à propulser et à construire des automobiles. À l'heure actuelle, ces voitures de sport et de course comptent parmi les plus rapides du monde.

In 1900 began Dr. Ferdinand Porsche auto to create, even in the future. These today these sportswagens are race auto a lot do bestie do er zu.



H-1279 Jaguar XKE



H-1317 VW Porsche 914

1:25

AUTOMODELLE MODELES DE VOITURE AUTO AUTOMODELLEN



H-1274 Empi Imp

H-1274 Empi Imp

Dieser Dune-Buggy zeichnet sich besonders durch den angerundelten, d. h. fließenden Koffi-Jagel und durch die nach unten geschlagenen Seitenverkleidungen aus.

De Dune Buggy se caractérise par sa forme arrondie, par son intervalle entre les roues, les ailes hautes et les cotés lisses vers le bas.

Questo Dune Buggy possiede diverse particolarità: intervallo fra le ruote, parafrangij, lappanti e para laterali lisse verso il basso.

Deze du, net-buggy onderscheidt zich speciaal door de angerwilde basis, die v-cmende apertuur en door de naar onderen gebogen zijpanelen.

H-1279 Jaguar XKE

Dieser Zweitsitzer! Das REVELL-Modell ist eine naturgetreue Wiedergabe des herrlichen eleganten Sportwagens. Länge ca. 18 cm.

Cet excellent biplace, le modèle REVELL, est une reproduction fidèle de cette magnifique et élégante voiture de course. Longueur env. 18 cm.

Un doppio aperto, il modello REVELL, è una perfetta riproduzione del magnifico ed elegante auto sportiva. Lunghezza ca. 18 cm.

Open tweezitsen auto! Het REVELL-model is een nauwkeurige weergave van deze heerlijke, elegante sportwagen. Lengte ongeveer 18 cm.

H-1317 VW Porsche 914

Das ist das erste Serien-Auto mit 1600 cm³. Dieser Wagen erreicht eine Geschwindigkeit von fast 200 km/h. Front- und Hinterräder sind unabhängig voneinander.

Cette voiture à moteur central, construite en série et cette voiture à 1600 cm³, est la première de cette série. Elle est la première de cette série.

È la prima serie di auto con il motore centrale. Questa vettura raggiunge una velocità di quasi 200 km/h.

Dit is de eerste auto met in het midden geplaatste motor die in serie is geproduceerd. Deze wagen heeft een topsnelheid van bijna 200 km per uur.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original
Foto di un modello originale
Opname van een origineel model



H-1322 Berns Custom Rolls/VW

H-1322 Berns Custom Rolls/VW

Eine Verbindung zwischen dem klassischen Rolls Royce und dem VW Käfer - das ist ein sehr eher Gag. Un croisant de Rolls Royce et de Volkswagen - un véritable gag.

Una cosa si dovrebbe, un crocchio fra Rolls Royce e Volkswagen - un vero e proprio gag.

Een verbinding tussen de klassieke Rolls Royce en de VW kever. Dat is werkelijk een grap.

H-1400 Racing Porsche 911

Kann aus Renn- oder Rallyewagen gebaut werden. Das Modell ist mit einem 6-Zylinder-Motor Goodyear-Rollen. Spécification pour le modèle.

Pour être monté comme voiture de course ou de rallye, le modèle REVELL est équipé d'un moteur à six cylindres, de pneus Goodyear, de roues à rayons, etc. Più veloce, il modello come vettura da corsa o rallye. Il modello REVELL è equipaggiato con un motore a sei cilindri, pneumatici Goodyear, ruote a raggi, ecc.

Kan als race- of als rallyewagen worden gebouwd. Het model is met een zes-cilinder motor Goodyear-onden voorzien, en ook is het model.



H-1400 Racing Porsche 911

H-1401 Datsun 240Z

Ein hart-gekauft Auto mit einer hohen Leistung aus dem fernen Osten. Die achteckigen Klappen, die den neuen Grundriss für Leistung und Präzision.

Une machine rapide, forte et haute performance provenant de l'extrême-Orient. Les ailes à huit côtés et le nouveau design de la carrosserie sont des performances et d'élégance.

Una bellissima auto dall'Estremo Oriente dalle grandi prestazioni. Le ali a otto lati, ed eleganti linee fanno norma per prestazioni e eleganza.

Een heel-gekauft auto met een grote capaciteit uit het verre Oosten. De achteckige klappen, die den basis voor versnagen en elegantie.



H-1401 Datsun 240Z





H-1402 Racing Datsun



H-1403 Racing Porsche 914



H-1404 BRE-Datsun 510



H-1448 Canned Heat

H-1402 Racing Datsun

De Moetende 50. eenlagen kartseer kann gesteuert werden und zeigt dem Fahrer den Drehmomenten.

Le capot de la carrosserie d'un seul bloc peut être ouvert et montre dans tous les détails un moteur à six cylindres en ligne.

I collare del motore dei 6 cilindri in un solo pezzo può essere aperto d'una volta e mostra tutti i dettagli del motore a sei cilindri in linea.

De motorkap van de 6 cilinder six cilinder carrosserie kan geopend worden en laat dan het gestucte motorblok zien.

H-1403 Racing Porsche 914

Das Auto des bekannten amerikanischen Rennfahrers Rikio G. Nishi. Der Bauatz zeigt Abbildungen des Rennfahrers bei.

Le voiture du célèbre pilote américain Rikio G. Nishi le diffuseur orienté des écoulements de l'air de course.

La vettura del celebre pilota americano Rikio G. Nishi ha le sculture trovate da Cornelia della squadra di corsa. De auto van de bekende Amerikaanse coureur Rikio G. Nishi in het bouwpatroon vindt u overblik bij de verspreiding.

H-1404 BRE-Datsun 510

Dieses Modell des bekannten Datsun 510 Rennwagens ist u. a. mit Rennreifen, Luftschlauch und weiteren Details ausgestattet.

Ce modèle de la célèbre Datsun de course 510 est équipé de pneus de course, de chaînes renforcées et autres détails.

Questo modello della famosa vettura da corsa Datsun 510 è dotato tra l'altro di pneumatici da corsa e tanti altri dettagli.

De model van de bekende race auto 510 is voorzien onder meer race banden, luchtspoor en verdere details uitgerust.

H-1448 Canned Heat

Secondo l'immagine della Modella and de l'ubertor nige Kartseer, die große Cadillac-Motor und v. 1.100 cm³.

Les caractéristiques de ce modèle sont : la carrosserie en aluminium, les gros moteurs Cadillac et le moteur de 1.100 cm³.

Caratteristiche principali di questo modello sono : la carrozzeria in alluminio, un grande motore Cadillac e un motore di 1.100 cm³.

Speciale kenmerk van dit model zijn de kuipvormige carrosserie, een grote Cadillac-motor en talrijke bijzonderheden.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original
Foto di un modello originale
Opname van een origineel model

1:25

AUTOMODELLE · MODELES DE VOITURE · AUTO · AUTOMODELLEN

H-1323 Cherry Pie

Ein Replatz für den Auto Sawster. Besondere Merkmale: Detailliertes Chassis und Motor, viele Chromteile, zu öffnende Türen.

Un modèle pour les fans des voitures. Caractéristiques: moteur et chassis très détaillés, beaucoup de pièces chromées, les portes s'ouvrent.

Un modèle per de auto Sawster. Chassis e motore molto dettagliati, porte apribili.

Ein baubares Modell des Autoverweersaars. Opvallende kenmerken: gedetailleerd chassis en motor, veel chromwerk, deuren kunnen open.



● H-1323 Cherry Pie



● H-1442 Revelasser



● H-1452 Ch Town Hustler

H-1442 Revelasser

Auch dieser Dragster zeichnet sich durch großartige Detaillierung aus. Besonders zu beachten ist der exakt nachgebaute Motor.

Ce dragster se distingue également par une extrême minutie d'exécution des détails, en particulier, le bloc du moteur.

Un dragster molto dettagliato con particolare riferimento al motore.

Ook deze Dragster onderscheidt zich door de schitterende details. Vooral de nauwkeurig nagemaakte motor valt op.

H-1452 Ch Town Hustler

Ein Dragster-Rennwagen der Super-Klassen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt fast 400 km/h.

un super-dragster de course vitesse maximum près de 400 km/heure.

un «dragster» de course catégorie «Superiore». Raggiunge una velocità massima di quasi 400 km/h.

Ein Dragster renwagen van superklasse. De maximum snelheid bedraagt bijna 400 km/u.



*Aufnahme von
Originalmodellen*

Reproduction de modèles originaux.

Foto di modelli originali.

Opname van originele modellen.





H-1248 Empi Dune Buggy

H-1248 Empi Dune Buggy

Ein kleines Dunin Buggy braucht die E-ne time
mit zusammengebaute zu werden. Die Karosserie
ist, unter 0

Les pieces de ce Dune Buggy sont les uns
dans les autres, à assembler et est un seul bloc.
Les de ce Dune Buggy non vengono montati
bene, ma solo gli uni negli altri. La carrozzeria è in
un solo pezzo.

By deze dunin Buggy behoeven zo onderdelen
niet meer in elkaar te worden gesloten. De
carrosserie bestaat uit één stuk.



H-1247 VW Käfer

H-1247 VW Käfer

Auch in Amerika ist der VW Käfer bekannt und
beliebt. Ohne K abstrak werden die Teile
zusammengebaute.

Même en Amérique, le Volkswagen est connu et
apprécié. Les pièces s'assemblent sans colle.

Pure in America il Volkswagen è conosciuto e
apprezzato. Le parti vengono montate in un solo
blocco. Gli uni negli altri. La carrozzeria è in
un solo pezzo.

H-1248 Opel GT

Das Opel GT Sportwagen ist hauptsächlich in
Europa bekannt und beliebt. Die Teile werden
ohne K abstrak zusammengebaute.

Cette voiture de sport rapide a principalement été
conçue et construite pour de jeunes gens. Les
pièces s'assemblent sans colle.

Questa veloce vettura sport va è studiata e costruita
in modo particolare per i giovani. Le singole parti
vengono montate in un solo blocco. Non occorre
colla.

Deze snelle sportwagen is hoofdzakelijk voor jonge
lieden ontworpen en gebouwd. De onderdelen worden
van af aan nog meer in elkaar te worden gesloten.



H-1248 Opel GT

H-1297 Corvette Sting Ray

Amerikanisches Coupé. Durchsichtige Fenster und
Chromteile geben diesem Auto ein sehr elegantes Aussehen.
Die Einzelteile brauchen nur zusammengebaute zu
werden.

Coupé américain. Fenêtres transparentes et éléments
chromés donnent à ce modèle un aspect très
élégant. Les pièces s'assemblent sans colle.

Coupé americano. Finestre trasparenti ed elementi in
cromo conferiscono a questa vettura un aspetto molto
elegante. Le singole parti vengono montate senza colla.

Amerikaans coupé. Doorzichtige vensters en verchromde
de onderdelen versieren deze auto een zeer elegant uiterlijk. De
onderdelen behoeven niet meer in elkaar te worden
gesloten.



H-1297 Corvette Sting Ray





H-1220 Yamaha Srambler 350

H-1220 Yamaha Srambler 350

Bei diesem Model wurden die Auspuffröhre hochgezogen, da dieses Motorrad hauptsächlich für die Straße bestimmt wird.

Co model este tipică de golf și achiziționat mai puțin decât este în prezent utilizat pentru moto cross.

Su questo modello il tubo di scappamento sono alzati in alto, perché questo moto viene impiegato più che per strada per moto cross.

By dit model is in de kru, paken omhooggehoeken om dat deze motorfiets hoofdzakelijk voor terreinbouw wordt gebruikt.



H-1224 Harley Davidson Electra

H-1224 Harley Davidson Electra

Keine Motorradmarke in der ganzen Welt kommt der Harley Davidson an Größe, Bequemlichkeit und Straßenlage gleich.

Aucune marque de motos au monde n'égale la Harley Davidson, quelle ce soit pour la grandeur, le confort ou la tenue de route.

Nessuna marca di motorci, alla nel mondo batte la Harley Davidson per quanto concerne grandezza, come di la o tenuta di strada.

Geen merk motorfietsen kan wereldwijd evenaart in grootte, gemak en wiprigheid de Harley Davidson.

Aufnahme eines Originalmodells

Reproduction d'un modèle original
Foto di un modello orig. reale
Opname van een origineel model



1:8

MOTORRÄDER · MOTOS MOTO · MOTO'S

H-1225 Yamaha G P 350

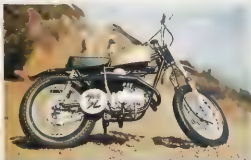
Dieses Motorrad ist in den USA das gefürchtete Konkurrenzmodell der Honda Motorräder. Das Vorhandensein des Modells ist ein Beweis für die Reife des deutschen Autos.

Cette moto est en Amérique le concurrent le plus dangereux des motos Honda. La route avant du modèle à H-1225 est dévastée. Les pneus sont en caoutchouc.

Questa moto, con il suo 350 cc, è la concorrente più temibile delle Honda. La ruota anteriore del modello è di gomma.

Diese Motorräder sind die stärksten Konkurrenten der Honda-Motorräder. Die Vorderreifen der Modelle sind aus Gummi.

H-1225 Yamaha G P 350



H-1226 Yamaha Dirt Racer

H-1226 Yamaha Dirt Racer

350cc Yamaha, die besonders für Geländefahrten ausgelegt ist. Die Reifen sind in 1.000er-Pitch verstellbar.

Yamaha 350, spécialement équipée pour la moto 350cc, produit à gros profit.

Yamaha 350, avec le moteur 350cc, est la plus grande moto 350cc. Les pneus sont à 1.000er-Pitch.

350 Yamaha, die speciaal voor terreinrijden is ontworpen. De banden zijn van groot profiel.

H-1227 Harley Davidson

Poize-Motorrad

Dieses Motorrad wurde ausserhalb der USA in Amerika hergestellt. Es ist ein Produkt der Harley Davidson Motor Company.

Cette moto est conçue et produite pour la police américaine. Elle est un produit de la Harley Davidson Motor Company.

Questa moto, che fu prodotta per la polizia americana, è un prodotto della Harley Davidson Motor Company.

Diese Motorräder wurden in Amerika für die Polizei hergestellt. Es ist ein Produkt der Harley Davidson Motor Company.



H-1227 Harley Davidson, Polizei-Motorrad



H-1228 Kawasaki Mach III

Diese Motorrad wurde als Superschnelle der 70er Jahre vorgeschrieben. Es erreicht eine Geschwindigkeit bis zu 200 km/h.

Cette moto fut présentée comme la super-machina des années 70. Elle atteint une vitesse de près de 200 km/h.

Questa moto fu presentata come la super moto degli anni 70. Raggiunge una velocità fino a 200 km/h.

Deze motorfiets werd als superuitvoering van de jaren zeventig voorgesteld. Hij haalt een topsnelheid van 200 km per uur.

H-1234 Honda Racing Bike

Ein typisch japanisches Rennsportmotorrad. Es hat viele Rennen und Meisterschaften gewonnen.

Une moto de course typiquement japonaise. Elle a gagné de nombreux championnats et courses.

Una specie moto da corsa giapponese. Ha vinto molti campionati e corse.

Een typisch Japans motorfiets voor wedstrijden. Het heeft talrijke races en kampioenschappen gewonnen.



H-1228 Kawasaki Mach III



H-1234 Honda Racing Bike



H-1235 Honda Scrambler

H-1235 Honda Scrambler

Ein der schnellsten Motorräder, die von Honda gebaut wurden. Zu den besten der Welt gehören es. Die hochgegriffenen Aufpuff ohne und die Triebwerke werden gut.

Uno dei più veloci motori costruiti da Honda. Grazie alla sua potenza, alla disassonanza e al suo design, è un vero e proprio capolavoro.

Un a d'alta e a tutto moto, costruito da Honda. Caratterizzato dalla sua potenza, dalla sua disassonanza e dalla sua forza, è un vero e proprio capolavoro.

En van de snelste motorfietsen die Honda ooit heeft geproduceerd. Tot die speciale kenmerken behoren onder andere de onafhankelijke en koppelen en de telescoop voorwerk.

H-1237 Harley Chopped Hog

Besondere Merkmale an diesem Motor sind die hochgegriffenen Aufpuff, sowie der hohe Zug, an dem das Rücklicht befestigt ist.

Les caractéristiques de ce modèle sont les pots d'échappement hauts placés ainsi que l'anneau de protection du feu est fixé le long arrière.

Caratteristiche speciali di questo modello sono i tubi di scappamento elevati ed anello di protezione a quello sono fissate le luci.

De bijzonder kenmerken zijn de afhangende uitlaatpijpen, getrokken naar achteren en het achterlicht, vast aan de beschermingsring van de achterzijkant.



H-1237 Harley Chopped Hog

H-1240 L.A. Street Chopper

Dieses Motorrad hat einen in aller Einzelheit detailierten Knock-head 74 Motor.

Le modèle RIVEL, de cette moto possède un moteur Knock-head 74 reproduit dans tous ses détails.

Il modello RIVEL, di questa moto possiede un motore Knock-head 74, e' proprio in tutti i suoi dettagli.

Dieses motorfiets heeft een in alle oordelenheden ge detailleerde Knock-head 74 motor.

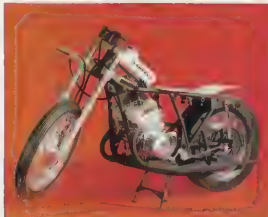
**H-1240 L.A. Street Chopper****H-1275 Kawasaki Drag Bike**

Een van de machtigste en snelste motorfietsen. Deze fietsen zijn zeer snel en zijn zeer sterk en zijn zeer snel.

Si n'a pas, une grande vitesse de 200 km/h.

Una delle super moto, è la più potente, come moto può girare a 200 km/h.

Deze motorfiets heeft een in alle oordelenheden ge detailleerde Knock-head 74 motor.

**H-1275 Kawasaki Drag Bike***Aufnahme eines Originalmodells*

Reproduction d'un modèle original.

Foto di un modello originale.

Opname van een oorspronkelijk model.



H-1560 Triumph Drag Bike

Das Modell ist als mit 2 Rem-Auspuffrohren, Doppelsvergaser, selbstgeleiteter Remotor und Gummireifen ausgestattet.
Le modèle est équipé de deux pots d'échappement de compétition, d'un double carburateur, siège de course bas et de pneus en caoutchouc.

Modello H-1560, è dotato di: motore a due valvole, scambiatore, carburatore a doppio corpo, sella da corsa bassa e pneumatici di gomma.

DM-Modell ist allgemein mit 2er Auslass, Doppelsvergaser, selbstgeleiteter Remotor, niedrigem Sattel und Gummireifen.



H-1560 Triumph Drag Bike



H-1596 BMW R75.5 „Polizei“

H-1595 BMW R75/5

Deutsche Krieger der Straße. Dieses Motorrad erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h.

Représ. de la route allemande, cette moto atteint une vitesse de 175 km/h. La vitesse est de 175 km/h.

De Duitse Krijgers van de Weg. Deze motorfiets haalt een topsnelheid van 175 km per uur.

H-1596 BMW R75.5 „Polizei“

Das Polizeimotorrad wird in vier Ländern in der Welt eingesetzt. In ihnen helfen die Fahrer, setzen diese Motorräder die amerikanische BMW hat sich fort. Diese moto de police est utilisée dans de nombreux pays.

Questa moto della polizia viene impiegata in molti Paesi del mondo. È un aspetto notevole è quello conosciuto, è conosciuto di successo, della BMW.

De politie in vier landen der wereld gebruikt de motorfiets. Het is belangrijk dat deze motorfiets door de BMW heeft de voor.

H-1597 BMW Racing Version

Das BMW-Rennmaschine ist in allen Ländern genau nachgeklont.

Cette moto de course BMW est fidèlement reproduite dans tous les détails.

Questa vettura BMW è prodotta in tutti i suoi dettagli.

Deze BMW racemotorfiets is kopie van de originele BMW racemotorfiets.



H-1595 BMW R75/5



H-1597 BMW Racing Version



H-1500 Kawasaki Mach III



H-1502 Yamaha 250 DT-1



H-1501 Rough Rider



H-1503 Husqvarna 400 cc

H-1500 Kawasaki Mach III

Diese Maschine gibt es schon seit 1981. Motorrad über 300 km/h mit 250 cm³ Motor. Der 1500er Mach III ist ein Hochleistungsmodell mit 150 km/h.

Como mach III est considéré comme le moto à plus rapide construite en série, le moteur de 250 cm³ développe une vitesse de plus de 150 km/h.

Diese Maschine ist die schnellste aller Motorräder. Der 1500er Mach III ist ein Hochleistungsmodell mit 150 km/h. Der 250 cm³ Motor entwickelt eine Leistung von 250 km/h.

H-1501 Rough Rider

Das REV'EL, Modell, zeigt, wie für ein tolles Motorrad sein. "Street Chopper" ist ein kann Angeln, aber von einem Harley-Davidson-Motor. Das Modell REV'EL, motor, ist ein tolles Motorrad. Der 1500er Mach III ist ein Hochleistungsmodell mit 150 km/h.

Harley-Davidson, Modell, zeigt, wie für ein tolles Motorrad sein. "Street Chopper" ist ein kann Angeln, aber von einem Harley-Davidson-Motor.

H-1502 Yamaha 250 DT-1

Besondere Merkmale dieses Modells sind der 250-cm³-Chrommotor, große Profireifen, Chromspeichenräder usw.

Caractéristiques de ce modèle sont le moteur chromé 250 cm³, les pneus à gros profilés, les roues à rayons chromés, etc.

Caratteristiche del motore di questo modello motore in cromo di 250 cm³, ruote a spina larga, ruote con raggi in cromo, ecc.

Besondere Merkmale von diesem Modell sind der chrommotor von 250 cm³, breiten mal groß profil, speichenräder speck, raden, ansonsten.

H-1503 Husqvarna 400 cc

Das Motorrad für Cross-Rennen. Diese Rennmotor, an der kanten werden auch in Deutschland mehr populär.

Un moto pour le moto-cross, ces compétitions sont très populaires en France.

Una moto da cross. Questo tipo di manifestazione diventano sempre più popolari anche in Germania.

Ein motorrad voor country-cross. Deze wedstrijd worden in Duitsland steeds populairder.

H-1504 Harley Trike-Street L'Eagle

Die radige Motorräder sind in Amerika ein tolles hobby geworden. Das REV'EL, Modell, ist ein begieriges Stück für jeden Sammler.

Les triques sont en vogue en Amérique, le modèle REV'EL, est une bonne idée pour chaque collectionneur.

Le moto a tre ruote è diventata in America un degli hobby più popolari. Il modello REV'EL, è un pezzo di metallo per ogni collezionista.

Motorrad mit drei raden ist in Amerika ein tolles hobby geworden. Das REV'EL, Modell, ist ein begieriges Stück für jeden Sammler.



H-1504 Harley Trike-Street L'Eagle



● H-1509 Suzuki TM-400 L

Si ne der schärfsten Cross-Maschinen der Welt. Das Motorrad wird durch einen
Zweitaktmotor angetrieben.

Une des plus belles motos de cross du monde, propulsée par un moteur 2 temps
monocylindre à refroidissement par air.

Een van de mooiste cross machines van de wereld. Dit motor heeft wordt door
een vliegwielmotor aangedreven.



H-1505 Kawasaki St. Racer



H-1506 Custom Yamaha 250 MX

H-1505 Kawasaki St. Racer

Aus dem Stand erreicht dieses Motorrad in 12,9 Sekunden 200 Meter. Die Höchst-
geschwindigkeit beträgt fast 200 km/h.

Cette moto peut atteindre 1300 m en 12,9 sec. départ, minable. la vitesse maximum
est de 200 km/h.

Questa moto percorre 1320 m in 12,9 secondi, da ferma. La velocità massima si aggira
a 200 km/h.

Met stande start legt deze motorrijder in 12,9 seconden 1320 m af. De topsnelheid
bedraagt bijna 200 km per uur.

H-1506 Custom Yamaha 250 MX

Dieses außergewöhnliche Motorrad hat Cross Rennen. Besondere Merkmale dieses
Modells sind der 250-cm-Motor, drehbare Radfelgen.

La moto favorite pour le moto-cross, ses caractéristiques en sont: moteur
250 cm³, roues mobiles, etc.

La moto più usata nelle corse cross. Caratteristi che part corse sono: motore
250 cm³, ruote a ruota mobile.

Het meest wordt deze motorrijder bij een cross gebruik. Bijzondere kenmerken
van dit model: de motor van 250 cm³, draadbare wiel en kruisvoet.

H-1507 Chopper Motorcycle

De Chan Gang Chopper van Harley is afmeten van 74 cm Harley-Motor ontworpen.

La Chan Gang Chopper de Harley est une des d'un moteur Harley 74.

La Chan Gang Chopper de Harley est une des d'un moteur Harley 74.

Deze ketting motor van Harley is met een Harley-motor van 74 PK, afgestemd.

H-1508 Hunter Trike

Each een Motorrijder betekent welk heb dus, het is het laatste die de bouw en
tekenen.

Une loi a moto est un symbole d'individualité pour ceux qui la construisent et
ceux qui la montent.

Una tale motocicletta significa veramente individualità: la si parla, che la
costruisce e la monta.

Zo is uitgevonden (ontworpen) welke is individueel voor de mensen, die hem
construeren en die hem rijden.



H-1507 Chopper Motorcycle



H-1508 Hunter Trike



SCHIFFS-GALERIE · RUSTIKALE WANDBILDER TABLEAUX DE MAQUETTES NAVALES MODELLI NAVALI BASSORILIEVO WANDBEELDEN VAN OUDE SCHEPEN

Een Bouwset w.e. en/of ander van REVELL, doch met uitsluitend een of twee Sogelschiffen. Die Montage erfolgt auf einer Holztafelgen Tafel, welche mit einem der in Sonderausstattung ist.
 Le coffret, comme chaque autre de REVELL, mais ne contenant que la moitié d'un vaisseau. Le montage se fait sur un cadre de bois sur lequel est collé une ou deux anses.
 Una scatola come le altre di REVELL, ma non può ospitare la metà di un vascello. Il montaggio avviene su una tavola di legno sulla quale è applicata una o due anse.
 Een bouwplaatje is e/sk ander van REVELL, doch slechts de helft van een zeilschip. Deze wordt op een houtachtig bord gemonteerd dat van een oude zeilschip is voorzien.



H-803 Spanische Galeone

H-801 - S.S. Constitution



H-802 Cutty Sark



MOTORRADER · MOTOS · MOTO · MOTO'S 49x36 cm



P-4600 Yamaha Dirt Racer



P-4601 BMW R75/S



P-4602 Triumphant Trike

SEGELSCHIFF 49x36 cm
VOILIER
VELIERO
ZEILSCHEPEN



P-4603 Charles W. Morgan



P-4610 Boeing 707-320



P-4612 Douglas DC 10-30

VERKEHRSFLUGZEUGE
AVIONS DE LIGNE
AEREI DI LINEA
BURGERVLIEGTUIGEN
49x36 cm





500



P-4700 Porsche 911

AUTOS 55x32 cm
AUTOS
AUTO
AUTO'S



P-4702 VW Bug

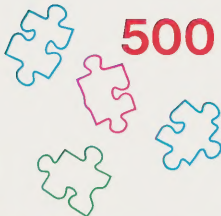


P-4701 Jaguar XKE

HISTORISCHE SEGELSCHIFFE 55x32 cm
VOILIERS HISTORIQUES
VELIERI STORICI
HISTORISCHE ZEILSCHEPEN



P-4801 Constitution a. Segel



P-4802 Cutty Sark



P-4810 Great Eastern



HISTORISCHE SCHIFFE 55x32 cm
VOILIERS HISTORIQUES
VELIERI STORICI
HISTORISCHE SCHEPEN



P-4811 Robert E. Lee



P-4812 Mayflower



FARBEN - KLEBSTOFF - PINSEL COULEURS - COLLES - DILUANTS
COLORI - COLLA - PENNELI · KLEUREN · LIJM · PENSEELTJES



H-1620
Hobby-Messer mit 4 aus-
klapbaren Ringen
Couleuse à bricolage
à ressort
Temperisco serramanico
Hobby cutter 4 rings
Hobbydymes met 4 uit-
klapbare ringen

H-1604
kl. Tube Klebstoff
Petit tube de colle
Tubo piccolo mastice
Kleine tube lijm

H-1605
gr. Tube Klebstoff
Gros tube de colle
Tubo grande mastice
Grote tube lijm



H-1607
Klebstoff, flüssig
Colle liquide
Mastice liquido
Vloeibare lijm



H-1608
Pinsel-Palette mit 6 Pinseln
Stärke: 00-4
Trousse de pinceaux avec
6 pinceaux
Grosseur: 00-4
Serie di 6 pennelli
numero da 00 a 4
Penseelpalet met 6 penseels
Dikte: 00-4

Stärke:
Grosseur:
Numero:
Dikte:
H-1600 = 00
H-1610 = 0
H-1611 = 1
H-1612 = 2
H-1613 = 3
H-1614 = 4
H-1615 = 5
H-1616 = 6

Zum Malen
der Revell-Modelle



H-1602 Tarnfarben „mat“
Peintures matron mat
Colori mimetici «opachi»
Camouflageverf „mat“



H-1608 Farbglanz „glänzend“
Palette de peintures brillantes
Serie di colori «lucidi»
Verdünnturfar „glänzend“



F-8500 Verdünnung
Diluant
Diluents
Verduinving



REVELL-Farben gibt es in 50 verschiedenen Farbtönen.
Colori Revell in 50 tinte.
Farben für den Modellbau.
Pour les peintures Revell en bouteilles.
Voor de export, Revell verwen in flesjes.

made by **HUMBROL**

Farbtöne

Glänzend



16 Orange



19 Bright Red



20 Crimson



69 Yellow



41 Ivory



7 Light Buff



10 Service Brown



9 Tan



38 Lime



2 Emerald



3 Brunswick Green



15 Midnight Blue



47 Sea Blue



45 Mediterranean Blue



14 French Blue



6 Dark Gray



40 Pale Gray



58 Purple

Auch 21 Black - 22 White - 35 Clear Polycarbonate

Matt



60 Scarlet



70 Brick Red



24 Tanger Yellow



61 Flesh



62 Leather



63 Sand



26 Khaki



29 Dark Earth



30 Dark Green



21 Slate Gray



27 Sea Gray



64 Light Gray



25 Blue



33 Duck Egg Blue



66 Aircraft Blue



68 Olive Drab



67 Tank Gray

Auch 33 Black - 34 White - 49 Varnish

Metallics



11 Silver Fox



63 Gun Metal



65 Fire Bronze



18 Sovereign Gold



12 Copper Plate



54 Brass



57 Sunset Red



50 Green Mist



62 Baltic Blue



Farben in Spraydosen

Auch Black, Brilliant White



Embassy



Topex



Alaska



Sunflower



Silver Fox



Sovereign Gold



Revell Plastics GmbH 498 Bünde/Westf.

Copyright 1975 by Revell Plastics GmbH, 498 Bünde - West Germany
 Printed in West Germany - Druckhaus Harberbeck, Lager/Lippe
 Graphik: Alister Stakerbeck, 496 Bünde
 Satz: Fotoatelierstudio Alwin Schmidt, Bielefeld